



FIRST

38^S5

BENETEAU 



LA BEAUTÉ A FAIT SON ŒUVRE.



Incontestable savoir-faire du leader mondial, Bénéteau, qui affirme encore plus avant sa vitalité créative en réunissant le talent novateur de l'architecte Jean Berret et le

dynamisme inspiré du designer Philippe Starck. Voici le First 38⁵.

Il vous attend. Il est là, au bout du ponton, l'étrave pointée vers le large. Élégance suprême du champion au moment du départ, qui laisse à peine deviner le formidable capital d'énergie et d'intelligence que ses créateurs lui ont insufflé.

Pour quelques minutes encore, le First 38⁵ reste immobile. Le temps pour vous d'admirer la silhouette de racer et la carène de tonner tracée de main de maître par Jean Berret. Le temps de



contempler cette savante association de courbes et de droites qui portent évidemment la signature de Philippe Starck. Le temps surtout de sentir monter en vous l'irrésistible désir de naviguer plus fort, plus vite et plus vrai.

Alors, au moment précis où vous

embarquez à bord du First 38⁵, vous entrez de plain-pied dans la dynastie des First[®]. Dynastie de performance. Dynastie de la beauté. Dynastie de la vitesse. Nouvelle dynastie de la plaisance.

Le First 38⁵ file vers le large. Après le désir, laissez venir le plaisir. Ce plaisir

qu'un voilier décidément hors du commun s'appête à vous révéler.

Carrure d'athlète, allure de star, esprit de conquête, le First 38⁵ évolue avec une aisance étonnante, un tonus inépuisable, et une intelligence de la mer en tous points supérieure.



38.5

FIRST

First 38.5

UNE NOUVELLE INTELLIGENCE DE LA MER.



Intelligence performante de la carène avec son arrière en U très marqué, ses

entrées d'eau ultra-fines et son déplacement médium léger. Rigidité parfaite de la coque grâce au contremoule structurel.

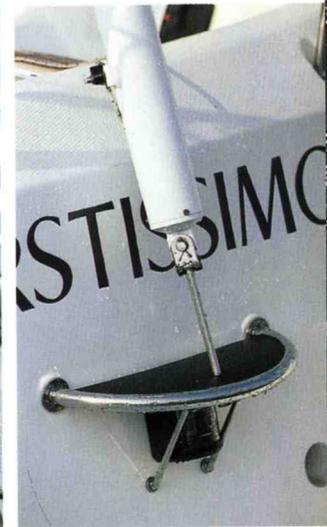
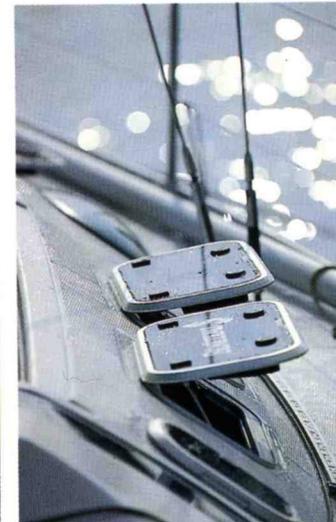
Intelligence savante du gréement fractionné sans bastaques et du haubannage en rod monofil discontinu.

Intelligence innovante partout où l'œil se pose. Un plan de pont dégagé. Regardez. Les cadènes flush sont en inox moulé, de façon à ne plus faire obstacle aux écoutes. Les drisses et les bossés de ris circulent sous un faux pont pour réapparaître au cockpit sur une double batterie de bloqueurs. La mèche de safran, réalisée en composite epoxy, permet de

réduire le moment de tangage en allégeant les extrémités. La barre d'écoute à roulement à billes en téflon autorise les plus fins réglages de grand'voile. Notez aussi, à l'avant du rouf, ces très beaux hublots jumeaux, en forme de gouttes d'eau qui ajoutent encore au dynamisme de la ligne de pont. Et puis comment ne

pas apprécier cet étai creux double gorge, que vous pourrez équiper d'un tambour d'enrouleur de génois*, qui s'intégrera facilement dans la baille à mouillage.

Intelligence raffinée du First 38⁵, qui n'oublie rien. Qui n'oublie pas de concevoir une boîte à palan, si efficace pour étarquer le pataras. Qui n'oublie pas



non plus d'imaginer cette petite marche en demi-cercle pour protéger le feu de navigation et accéder facilement à la plage de bain aménagée dans le tableau arrière.

Voilà un voilier de course-croisière qui n'a certes pas besoin de forcer son talent pour afficher ses ambitions.

*Option.





Symbole de la planète Terre, la petite boule d'acier moulé, fixée tel un sceptre par Philippe Starck sur le siège

navigateur pivotant, semble vous inviter pour un tour du monde.

Et parce que la mer est belle, d'une beauté naturelle et éternelle, il fallait que l'âme du First 38[®]5, sa beauté intérieure, soit en harmonie parfaite avec ce monde extérieur.

Il fallait imaginer le First 38[®]5 comme un hommage rendu aux formes pures,



Carré avec boiseries teck.

aux matériaux nobles, aux volumes naturels et à la lumière authentique.

Cette lumière, d'une douceur émeraude le jour, à travers les 8 hublots latéraux ouvrants. Halogène et subtilement précise la nuit grâce aux très nombreux spots directionnels. Cette lumière qui

créée à bord du First 38[®]5 une atmosphère à la fois précieuse et actuelle. Qui vient caresser avec douceur le marbre blanc du plan de travail, scintiller joyeusement dans l'acier poli et l'aluminium brossé, éclairer discrètement les fines boiseries d'acajou, et rehausser

LA SÉDUCTION EN VERSION ORIGINALE.

avec toute la délicatesse voulue la tendre profondeur des grands canapés. Séduction du First 38[®]5. Une séduction sans fausse note, qui n'est jamais superficielle. Une séduction signée Philippe Starck, résolument contemporaine, mais qui puise son inspiration dans ce que la tradition a de meilleur. Indémontable séduction d'une architecture intérieure conçue pour vivre avec le temps.

Irrésistible séduction d'un voilier qui donne un souffle nouveau à ce besoin de beauté et de vérité que tous les amoureux de la plaisance et de la mer portent leur vie durant au fond d'eux-mêmes.

UNE ATMOSPHÈRE LUXUEUSEMENT DOMESTIQUÉE.



Hauteur sous barrots, surface du carré, plans de travail, volumes de rangement, dimensions des cabines. On voit la vie en grand en First 38[®]5. Voilà un voilier de course-croisière qui démontre avec beaucoup d'à-propos un sens de

l'hospitalité particulièrement développé. Double rangée de canapés de part et d'autre de la table d'hôte. Superbe évier à double vasque encastré dans le marbre blanc veiné du meuble cuisine. Réfrigérateur-glacière de belle capacité. Cuisinière

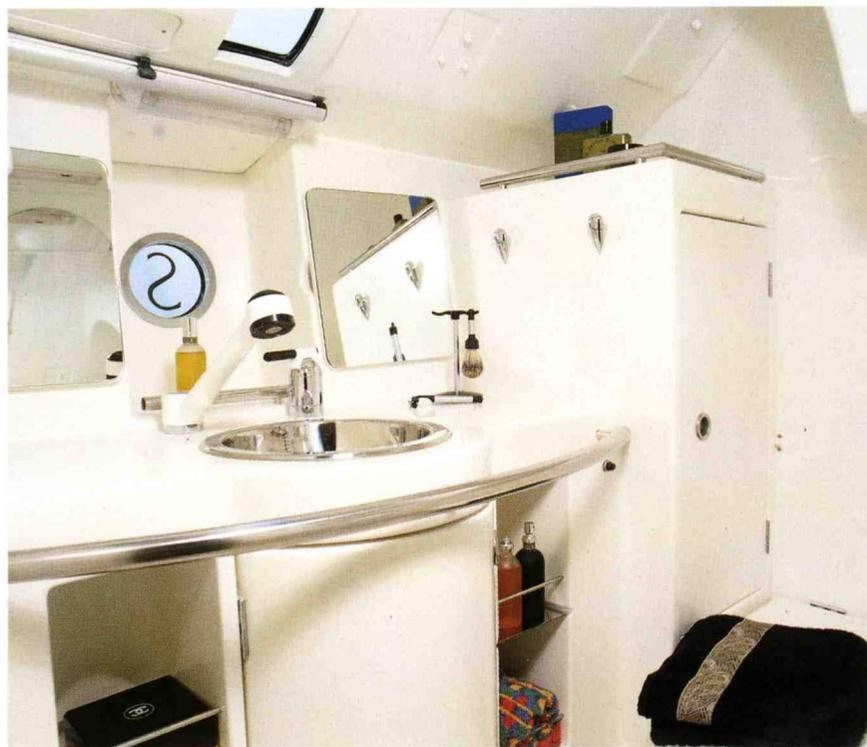




3 feux, four pour gourmets avertis. Tiroirs, coffres, armoires et placards judicieusement disposés d'un bout à l'autre du bateau. Réserves d'eau rigides.

Générosité, convivialité, sérénité du First 38⁵. Évidence d'un art de vivre quotidien où chaque objet trouve naturellement sa forme et sa fonction. Élégance plus que spacieuse de la cabine propriétaire. Intimité chaleureuse des cabines invités. Cabines-salles de bain équipées 4 étoiles dans les deux versions proposées, propriétaire ou 2 cabines arrière.

Créativité étudiée de tous ces aménagements qui à l'usage sont loin d'être de simples détails et qui contribuent à vous

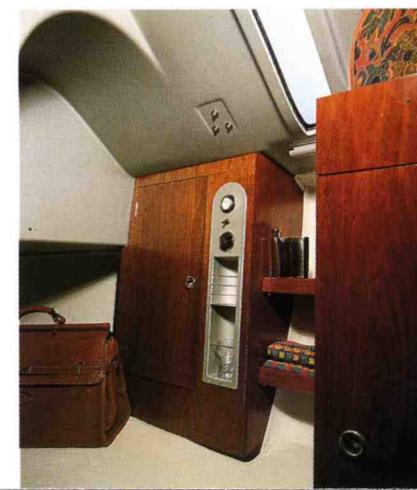
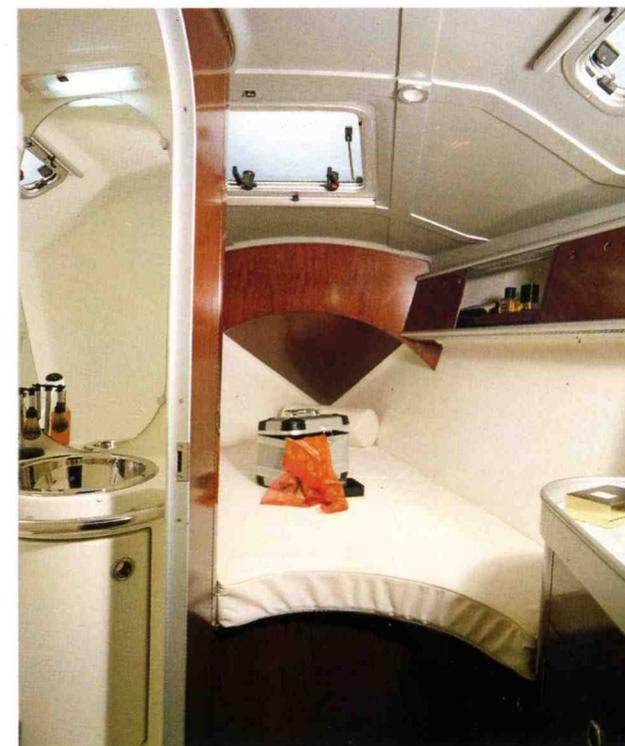


rendre la vie tellement plus agréable. Au-dessus de chaque couchette vous trouverez votre niche de rangement, avec porte-bouteille, lampe de lecture individuelle, vide-poche et cendrier. Tous les stores à enrouleur se dissimulent dans les mains courantes. Et le panneau marqueté

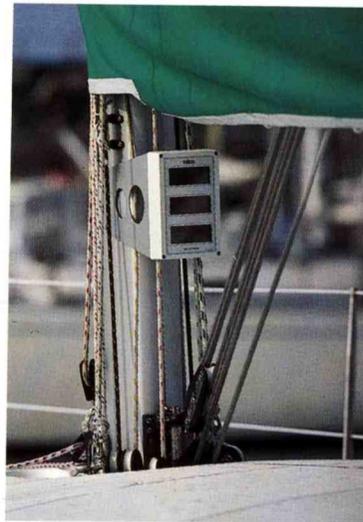
de la table à carte coulisse astucieusement sur une desserte en demi-cercle.

Bien sûr que la vie est belle à bord du First 38⁵. Si pleine de moments rares et de plaisirs partagés.

D'ailleurs, comment pourrait-il en être autrement sur un pareil voilier.



DU SOUFFLE A COUPER LE SOUFFLE.



Un authentique Bénéteau. De la race des First. Fougueux sous toutes les allures. Tonique dans la plus légère risée. Puissant dans la brise. Capable d'accélérer encore sans jamais s'essouffler, et de dévorer les milles du parcours avec cette tranquille indifférence du champion sûr de lui.

Précis, rapide, facile. A le voir ainsi évoluer avec cette agilité élégante qu'il

nous prodigue avec si peu d'effort apparent, le First 38[®]5 fait rêver les plus exigeants des skippers. L'efficacité de son gréement à deux étages de barres de flèches poussantes, dispense de bastaques. Son haubannage en rod monofil discontinu assure un meilleur contrôle du réglage du mât. Son gréement fractionné accroît le rendement et l'équilibre du plan de voilure. L'utilisation de génois et d'un

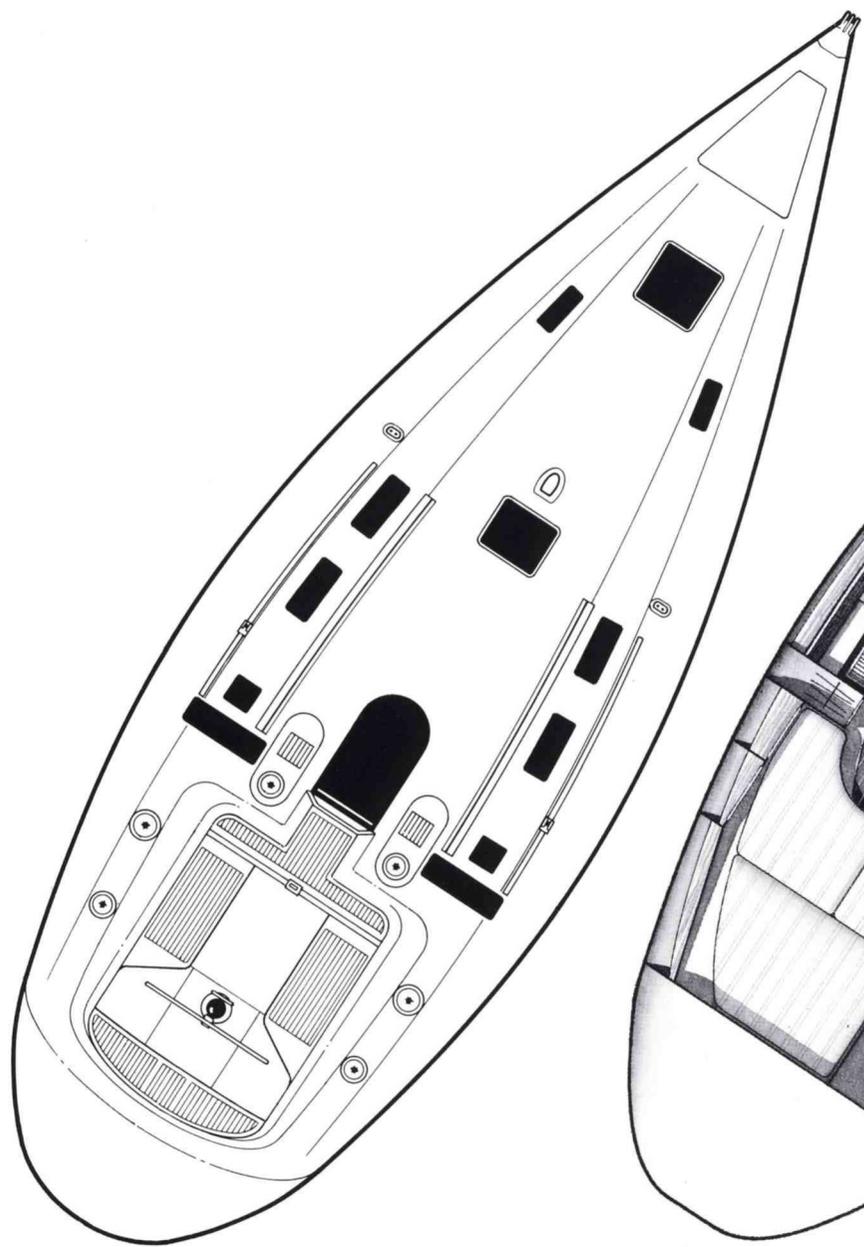
spi plus petits que sur un gréement en tête classique limite les changements de voile et facilite grandement les manœuvres.

L'étai creux double gorge est conçu pour recevoir un enrouleur de génois* au tambour intégré dans la baille à mouillage. Toutes les drisses et bosses disparaissent sous un faux pont pour réapparaître sur une double rangée de 12 bloqueurs Spinlock.

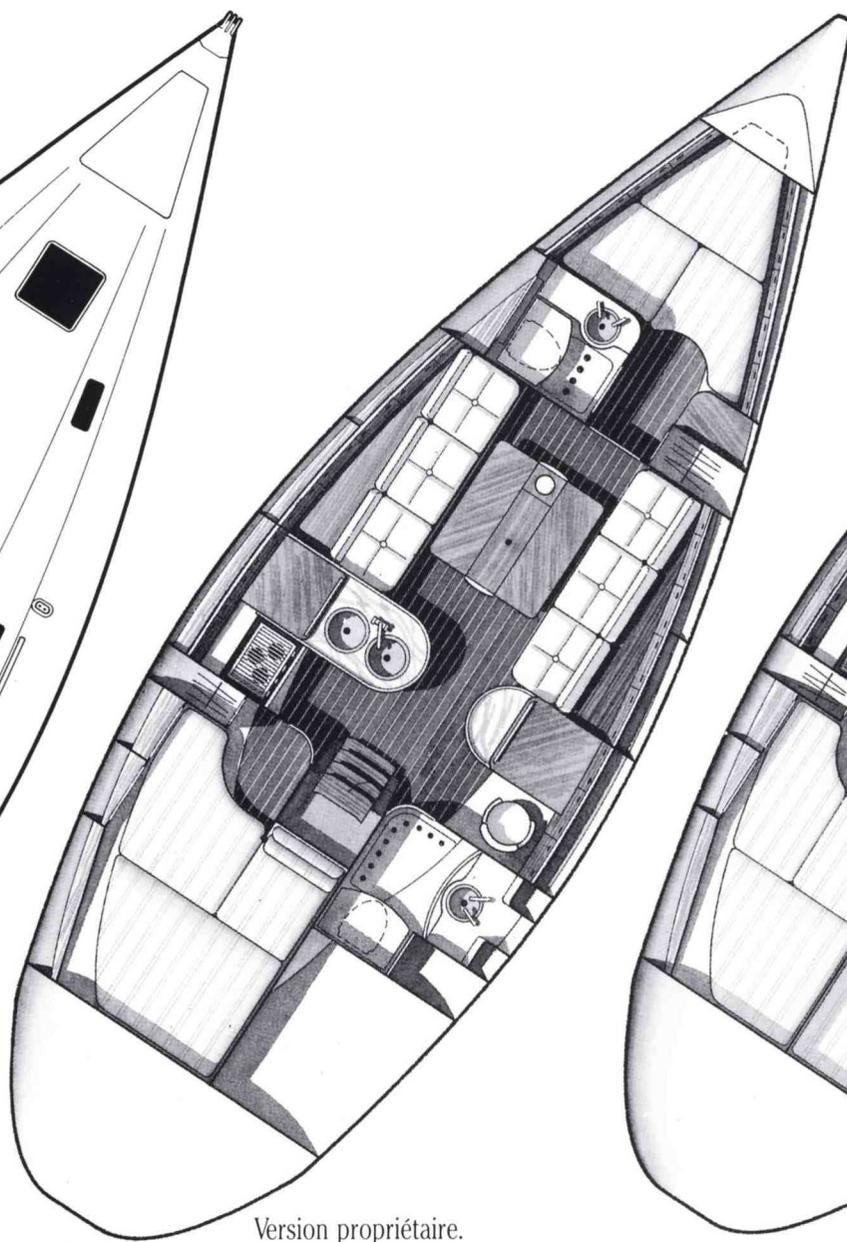
Confortablement installé sur le banc en dos d'âne latté de teck, la grande barre à roue gainée de cuir bien en main, le skipper contrôle son cap en douceur. La stabilité de route est remarquable et le safran elliptique démontre son efficacité.

Réglé à la perfection, la grand'voile Elvström propulse le First 38[®]5 sur sa route. Et sa carène laisse derrière lui un imperceptible sillon d'écume.

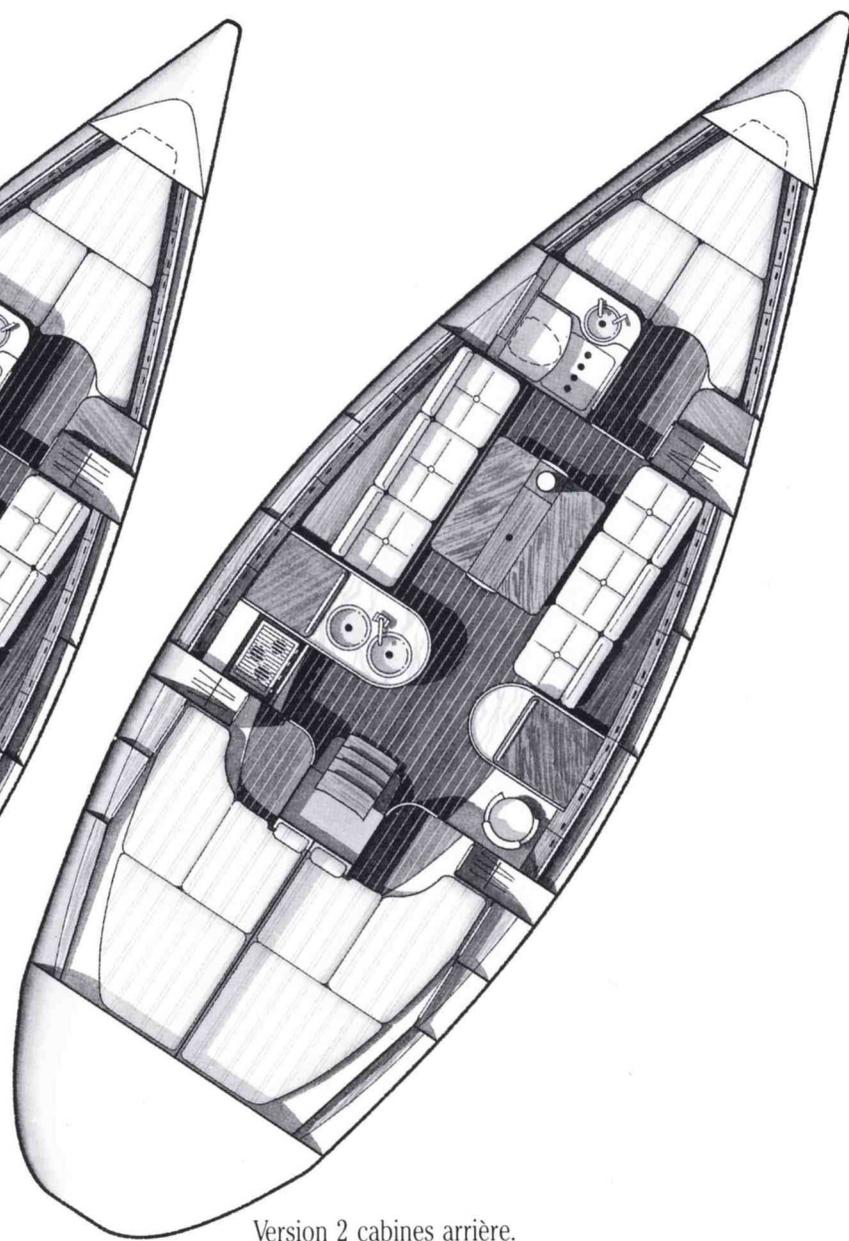
* Option.

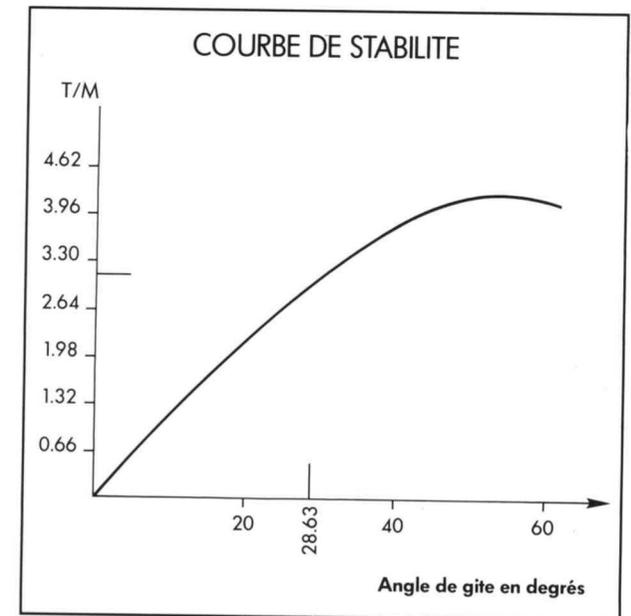
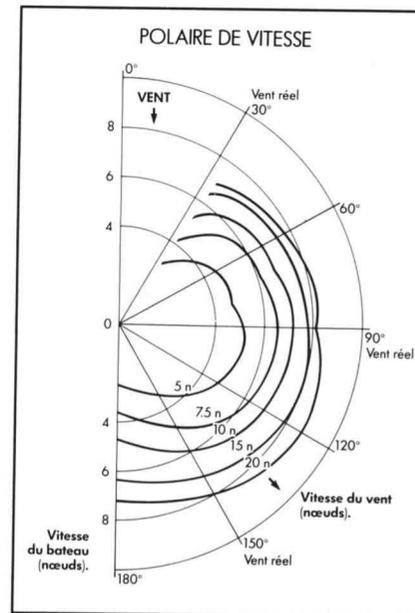
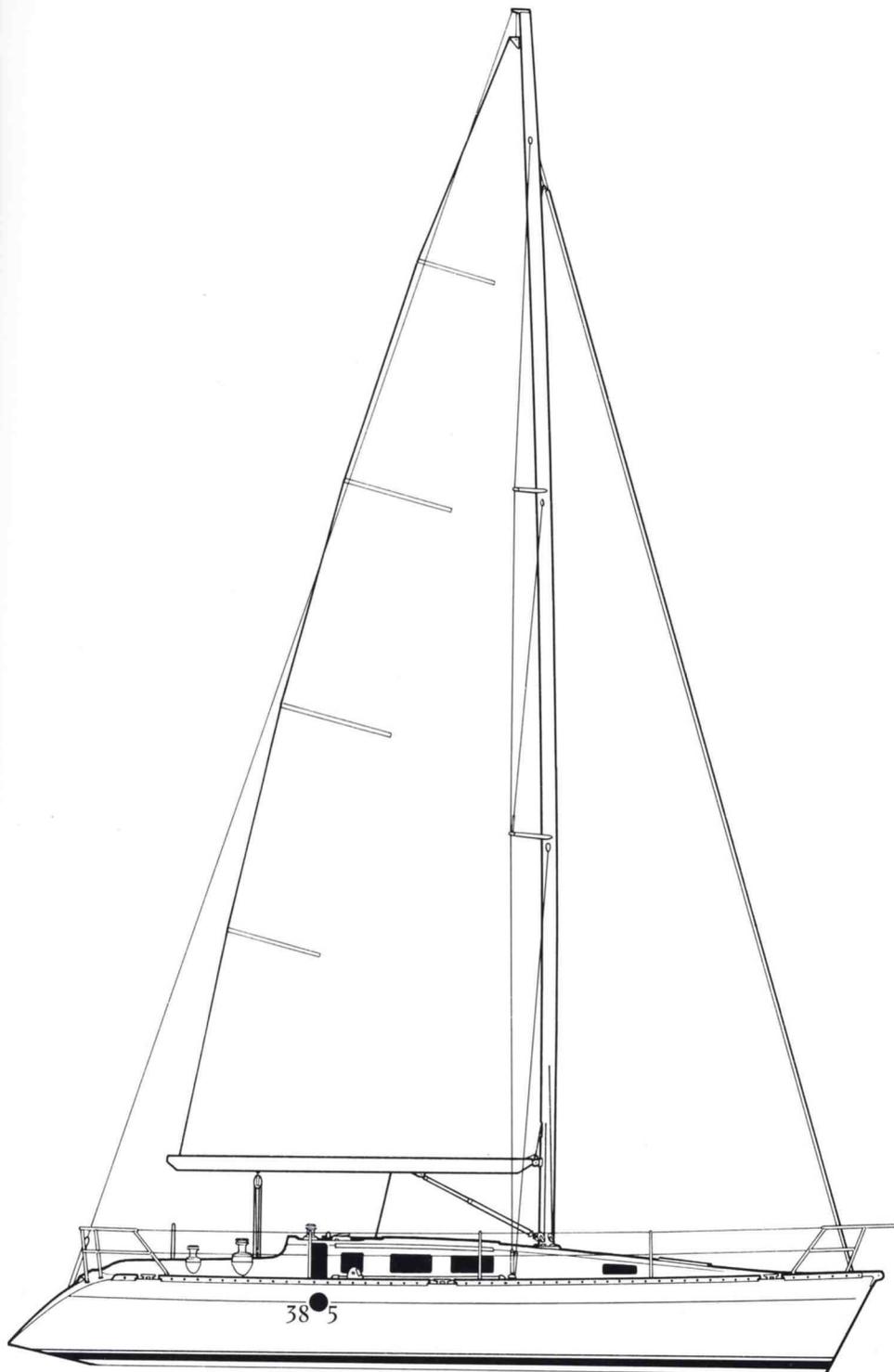


Version propriétaire.



Version 2 cabines arrière.





Caractéristiques techniques

Architecte	Jean Berret	Déplacement environ	6,6 T
Créateur	Philippe Starck	Poids du lest environ	2,2 T
Longueur hors-tout	11,70 m	Grand'voile	38,67 m ²
Longueur de coque	11,50 m	Génois maxi	41,82 m ²
Longueur de flottaison	9,20 m/10,05 m	Spi environ	88,45 m ²
Bau maxi	3,75 m	Couchage	6/8 personnes
Bau flottaison	2,94 m	Catégorie navigation	1 ^{ère}
Tirant d'eau : Quille à ailettes	1,57 m	Gréement fractionné :	I : 14,37 J : 3,90 P : 14,60 E : 4,70 SL : 14,21 SMW : 7,47
Tirant d'eau : Lest Fonte Bulbe	1,90 m		
Tirant d'eau : Lest plomb	2,10 m		

Les bateaux figurant sur nos photos peuvent être représentés avec des équipements optionnels. Pour la version standard, consultez le descriptif d'équipement général.
 Approbation individuelle du Bureau VÉRITAS.

