



# Lavezzi 40



Photos : Yves Ronzier, Gilles Delacauellerie et Gilles Marin-Raget - Conception : H de Fontaineu - Impression : iro

*Fontaine Pajot*  
C A T A M A R A N S

## La référence des catamarans de croisière...

- **Le carré et le cockpit sont ouverts face à face** avec une baie vitrée coulissante. Cela permet à la fois une remarquable ventilation et l'usage aisé de la cuisine pour **déjeuner dehors ou à l'intérieur.**

## The reference in cruising catamarans...

- **The saloon and cockpit open on to each other** with large sliding door and window making for remarkable ventilation and easy use of the galley whether you wish to **eat inside or outside.**



## La referencia en catamaranes de crucero...

- El salón y el cockpit están abiertos uno en frente del otro y permiten al mismo tiempo una ventilación remarkable y una utilización cómoda y fácil de la cocina para comer al exterior o al interior.

## Die Referenz unter den Kreuzfahrt-Katamaranen...

- Der Salon mit seinen gläsernen Schiebetüren und das gegenüber liegende, offene Cockpit garantieren eine besonders gute Lüftung und das bequeme Arbeiten in der Bootsküche für die Zubereitung der Mahlzeiten, die im Salon wie auf der Pantry serviert werden können.

## Une ergonomie et une circulation novatrices

- **Le cockpit est ouvert avec son accès central.** Il dispose d'une zone de repos près du barreur ainsi qu'un espace déjeuner équipé d'une table pour 8 personnes.
- Le poste de barre reçoit le **défecteur**, protégeant bien le barreur.

## Innovative ergonomics and movement

- The centrally-accessed cockpit features a rest area close to the helm station as well as a dining area, with comfortable seating for 8 people.
- The helm station has a **deflector**, which has already been put to the test, effectively protecting the person at the helm.



## Una ergonomía y una circulación innovadoras

- El cockpit con su acceso central dispone de una zona de reposo cerca del puesto de pilotaje, así como un gran espacio equipado con una mesa para 8 personas.
- El puesto de pilotaje está equipado con el deflector ya probado con éxito protegiendo bien al timonel.

## Innovation in puncto Ergonomie und Bewegungsfreiheit

- Das offene Cockpit mit seinem zentralen Zugang ist in der Nähe des Steuermanns mit einem Bereich zum Entspannen sowie einer Essecke und einem Tisch für 8 Personen ausgestattet.
- Der mit einem für rauhe Bedingungen entwickelten Wind und Sprayabweiser ausgestattete Steuerstand bietet dem Steuermann guten Schutz.

## Un carré innovant...

- La cuisine se trouve à bâbord, ce qui laisse un grand espace confortable pour la table et les banquettes pouvant accueillir 8 couverts.
- Le carré du Lavezzi 40 dispose de **grands volumes de rangements** dans la cuisine et pour **la table à carte**.
- **Une présence importante du bois** donne au carré très lumineux **une ambiance chaleureuse** et une finition de grande qualité.

## An innovative saloon...

- The galley is on the port side, which leaves a lot of space for the table and bench seating, with enough room for 8 people.
- The saloon of the Lavezzi 40 features **spacious cupboard space** in the galley and for **the chart table**.
- **Wood is very present** with a **warm atmosphere** and an overall finish of great quality.



## Un Salón innovador...

- La ubicación de la cocina en babor deja un gran espacio confortable para la mesa y las banquetas pudiendo recibir 8 comensales con grandes volúmenes de colocación en la cocina y para la mesa de cartas.
- En el interior del salón destaca la profusión de madera que da al luminoso salón un ambiente acogedor con un acabado de gran calidad.

## Innovativer Salon...

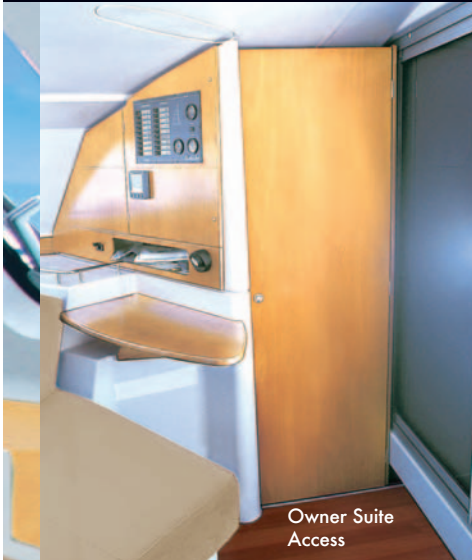
- Die auf der Backbordseite liegende Küche lässt viel Raum für die Sitzbänke und den Tisch, der Platz für 8 Gedecke bietet mit viel Stauraum in der Küche und für den Kartentisch bedacht.
- Der Salon wurde großzügig mit Holz ausgestattet, welches dem sehr hellen Salon eine warme Atmosphäre gibt und von einer hochwertigen Verarbeitung zeugt.

## Des cabines extrêmement confortables :

- **Les lits sont ultra larges** (2 x 1,40 - 1,50 m) par rapport aux bateaux de même taille.
- Les nouveaux plafonds blancs apportent à toutes les cabines un sentiment de clarté et de volume.
- Chaque cabine est en plus ventilée par un capot supérieur face à la route et un hublot de coque, ouvrants tous les deux.

## Optimal comfort for all the cabins:

- The beds are extra-wide (2 x 1.40 - 1.50m) compared to other boats of the same size.
- The new white ceilings contribute to the overall impression of light and volume.
- Each cabin is ventilated with a forward-facing overhead hatch and sidescuttle, both of which can be opened.



## Unos camarotes muy confortables :

- Las camas son grandes (2 x 1,40 - 1,50 m) en relación a embarcaciones de la misma eslora.
- Los nuevos techos blancos aportan una sensación de claridad y de volumen.
- Cada camarote está además ventilado por una escotilla superior enfocada a proa y por una escotilla lateral.

## Kabinen mit besonders großem Komfort :

- Im Vergleich zu anderen Booten dieser Kategorie sind die Betten äußerst breit geschnitten (2 x 1,40 - 150 m).
- Jede Kabine wird außerdem durch eine obere Luke und ein im Rumpf eingelassenes Bullauge gelüftet, die sich beide öffnen lassen.

## De belles performances en navigation...

- Son plan de voilure est généreux avec 90 m<sup>2</sup> de surface au près.
- Les winches des génois sont disposés pour libérer le cockpit de toute entrave. Les manœuvres sont ainsi facilitées et le Lavezzi 40 peut être aisément barré par une seule personne.
- **Les moteurs sont dans des soutes arrières indépendantes des cabines.** Ils sont ainsi faciles d'accès pour la maintenance sans générer ni bruit ni odeur dans les cabines.

## Fine performance at sea...

- Her sail plan is generous with an upwind area of 90 m<sup>2</sup>.
- The genoa winches are laid out to keep the cockpit as clear as possible. As a result, the Lavezzi 40 can be maneuvered by one person with ease.
- To avoid noise levels in the cabins, **the engines have been installed in the aft holds which are independent from the cabins.** They can be accessed easily for maintenance purposes without any noise or unpleasant odors in the cabins.



## Unas buenas prestaciones en navegación a vela...

- Su superficie vélica es generosa con 90 m<sup>2</sup> de superficie en ceñida.
- Los winches del génova están situados de manera que liberan el cockpit de toda maniobra.
- Los motores se encuentran en los compartimentos de popa, independientes de los camarotes. Los compartimentos de motor son de fácil acceso para el mantenimiento sin generar ni ruidos ni olores en los camarotes.

## Leistungsstark...

- Die Segelgröße von 90 m<sup>2</sup> am Wind unterstreicht, dass der Lavezzi 40 an der Segelfläche nicht gespart wurde.
- Die Anordnung der Genna-Winschen sorgen für eine ungehinderte Steuerung im Cockpit.
- Die Motoren liegen in den hinteren Motorräumen, von den Kabinen abgetrennt.

## Deux versions...

- *La version "4 cabines"* : Elle est dotée de 4 belles cabines et de 2 cabinets de toilette.

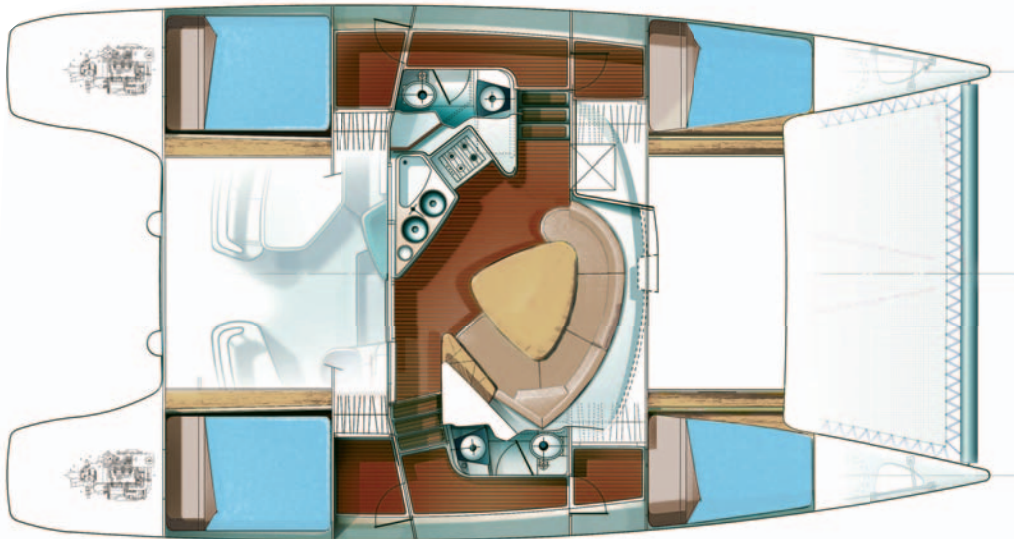
## Two versions...

- *The 4 cabins* : This version has 4 fine cabins and 2 toilets.

- *La version propriétaire* : Dans cette version la coque tribord est une véritable suite avec un grand lit, des placards de bordé, un canapé, un espace bureau et un cabinet de toilette et douche à l'avant.

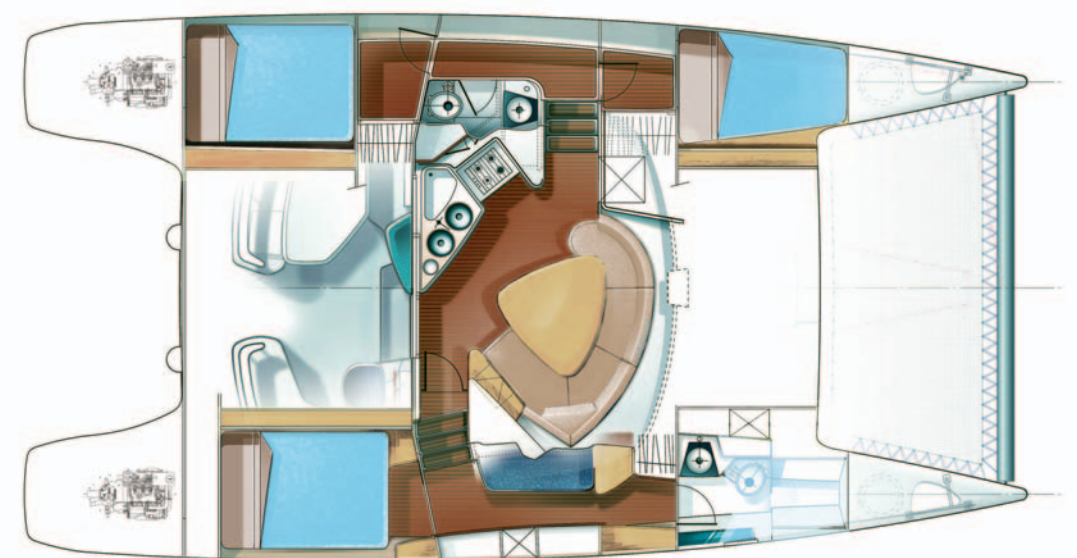
- *Owner's version* : In this version the starboard hull is a practice suite with a double bed, wall cupboards, a sofa, an office area together with a toilet and shower in the bows.

### Lavezzi 40



version 4 cabines / 4 cabins version

### Lavezzi 40 Maestro



version propriétaire / Owner version

## Dos versiones...

- *La versión estándar* : Esta versión está equipada con 4 camarotes bonitos y dos aseos con W.C. y ducha.

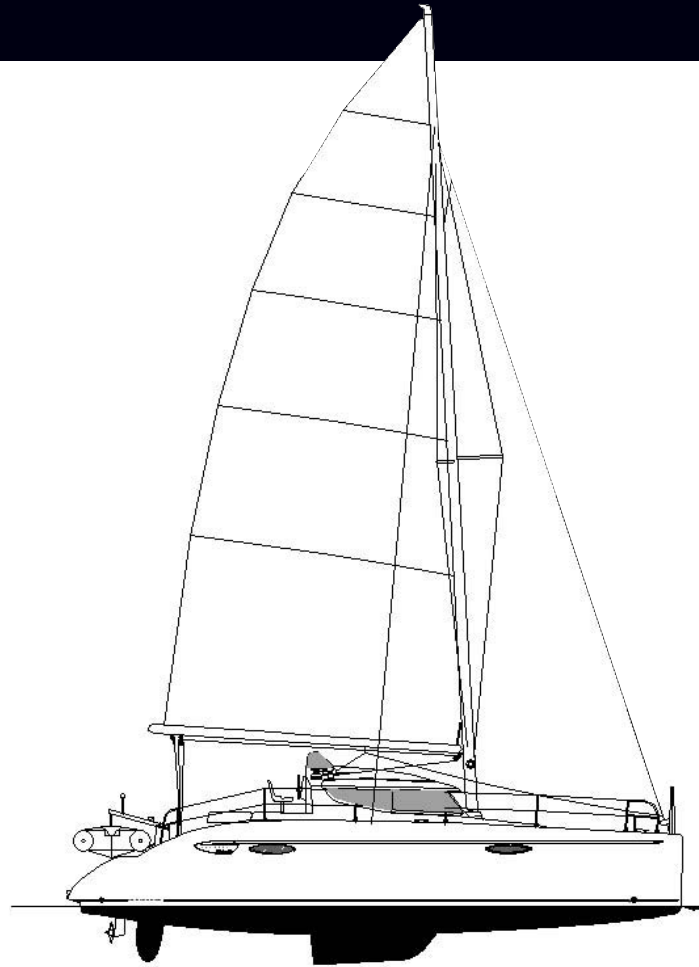
## Zwei Ausführungen...

- *Die Charter-Ausführung (mit 4 Kabinen)* : Ausstattung mit 4 schönen Kabinen und zwei Nasszellen.

- *La versión propietario* : En esta versión el casco de estribor es una verdadera suite con una cama grande, armarios, un canapé, un escritorio, un aseo con W.C. y ducha separada en proa.

- *Die Eigerausführung* : In dieser Ausführung bietet der Bootsrumpf auf der Steuerbordseite eine echte Suite mit einem Doppelbett, Schränke, ein Sofa, einen Büroereich sowie WC und Dusche an der Vorderseite.

# Lavezzi 40



## CARACTERISTIQUES | SPECIFICATIONS EIGENSCHAFTEN DETAILS | CHARACTERISTICAS

Longueur   Length   Länge   Eslora .....	11,90 m   39,10 ft
Largeur   Beam   Breite   Manga .....	6,50 m   21,40 ft
Tirant d'eau   Draft   Tiefgang   Calado .....	1,10 m   3,60 ft
Déplacement léger   Light displacement	
Verdrängung   Desplazamiento vacío .....	6,2 T
Surface grand-voile   Main sail area	
Segelfläche   Superficie vélica mayor .....	55 m <sup>2</sup>   592,00 sq.ft
Surface génois   Genoa area	
Genua Segelfläche   Superficie vélica foque .....	35 m <sup>2</sup>   376,75 sq.ft
Moteur standard   Standard engines	
Standard motoren   Motor estándar .....	2 x 18 hp   2 x 13,23 kW
Réservoir gaz-oil   Fuel tank capacity	
Tankvolumen   Depósito gas-oil .....	approx 250 l   66 US gallons
Réservoir eau   Water tank capacity	
Wassertank   Depósito agua .....	approx 2 x 280 l   2 x 73,9 US gallons
Architectes   Architects   Architekt   Arquitectos ...	O. Flahault   Joubert-Nivelt
Version standard .....	4 cabines doubles   4 double
Version propriétaire   Owner version .....	
.....	1 suite propriétaire + 2 cabines doubles   1 owner suite + 2 doubles

[www.fontaine-pajot.com](http://www.fontaine-pajot.com)

FONTAINE PAJOT S.A. - Z.I. 17290 Aigrefeuille France - Tél. : 33 (0) 546 35 70 40 - Fax : 33 (0) 546 35 50 10 - E-mail : [fontaine-pajot@fontaine-pajot.com](mailto:fontaine-pajot@fontaine-pajot.com)

Document non contractuel - This document is not contractual