



50

CUSTOM CARBON

DESRIPTIF

carboninfusion

twaron[®]
The Power of Aramid

Architecte : Christophe BARREAU
Plans Homologué « CE » catégorie A (haute mer)
Construction en Sandwich, procédé TWARON[®] Impact
Garantie structure : 5 ans



CARACTÉRISTIQUES

- Longueur de coque : 15,23 m
- Longueur à la flottaison : 14,84 m
- Largeur hors tout : 7,94 m
- Poids lège : 13,7 t (Custom Carbon)
- Tirant d'eau, dérives hautes : 1,20 m
- Tirant d'eau, dérives basses : 2,95 m
- Tirant d'air : 23,70 m
- Motorisation IB : 2 x 55 cv Saildrive
- Réserves d'eau douce : 800 l
- Réserves de gasoil : 860 l
- Réserves d'eau noire : 55 l
- Réfrigérateur : 160 l

GENESE

Les performances, la fiabilité, et le confort des CATANA sont unanimement reconnus par leurs propriétaires. En équipage ou en en solo, il est nécessaire que votre bateau de voyage soit aisément manœuvrable par une personne seule, aussi bien sous voiles qu'au moteur.

L'homme et son bateau, ce n'est pas tout à fait la relation d'un être vivant à un objet, mais plutôt une harmonie entre l'homme (ou la femme) et son complice.

Entre vous et votre navire, il va se tisser des liens très forts au fil des milles parcourus, il vous fera vivre des moments inoubliables.

De cette alchimie est né le CATANA 50.

CONSTRUCTION

➤ Procédé de fabrication

Moule en trois parties avec plans de joints au niveau des liaisons quille.

Moule de nacelle et demi-coques intérieures en une seule partie pour plus de rigidité.

Comme depuis de nombreuses années la coque est fabriquée en **infusion Sandwich mousse**, résine Vinylester et Polyester. Elle est renforcée avec des Monolithiques, des renforts en fibre d'Aramide procédé **Twaron Impact** et surtout afin d'optimiser le poids certaines zones sont maintenant **100% Carbone** comme les zones de cadènes, omégas de raidissage et la zone de pied de mât.

Le pont est lui aussi construit **infusion Sandwich mousse** avec des renforts en Sandwich CP/Monolithique. De nombreuses zones sont **intégralement en fibre de Carbone** comme le roof, les renforts de roof et les omégas de pont, zone de pied de mat et épontilles de mat.

Les cloisons structurelles principales sont aujourd'hui entièrement construites en sandwich **mousse/Carbone infusé**. Pour une plus grande solidité les détourages des portes et des passages techniques sont intégrés et renforcés pendant l'infusion des cloisons.

➤ Structure intégrale

Les liaisons coque / pont / cloisons sont assurées par un collage et un corniérage structurel localement en 100% fibre de carbone comme pour les cloisons principales, varangues et épontilles.

L'ensemble de l'enveloppe coque/pont constitue une structure monobloc, indéformable d'une rigidité et d'une longévité exceptionnelle.

➤ Mât / Gréement

Mât Maréchal en Aluminium laqué blanc avec barres de flèches, longueur 21.5 m :

- Feu de mouillage à LED
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Génois, drisse de Spi, drisse de Gennaker et balancine
- Combiné feu de hune / projecteur de pont
- Rail de guindant sur chariots à billes Harken
- Padeye de fixation pour Lazy Jacks
- Pied de mât en Aluminium anodisé noir
- Double girouette Windex en tête de mât

Bôme Maréchal en Aluminium laqué blanc :

- Renvois de prise de ris au vit de mulet

Divers :

- Poutre avant Maréchal Aluminium laqué blanc
- Poutre de compression Maréchal Aluminium laqué blanc
- Enrouleur Facnor LS sur étai
- Étai de Génois en Inox Rod
- 2 Galhaubans en Inox Monotoron

➤ Gréement courant

Ensemble du gréement courant Lancelin renvoyé au cockpit :

- Drisse de Grand Voile en Dyneema Ø 12 mm mouflée
- Drisse de Génois en Dyneema Ø 12 mm (manœuvrable en pied de mât)
- Double écoute de Grand-Voile en Polyester Ø 16 mm
- Drosse d'enrouleur de Génois en Polyester Ø 10 mm
- Bosses de ris en Dyneema Ø 12 mm
- Amures de ris en Polyester Ø 12 mm
- Balancine en Polyester Ø 12 mm
- Bouts de relevage des dérives en Polyester Ø 12 mm

➤ Accastillage

Winches self-tailing Aluminium Harken 2 vitesses :

- 2 Winches d'écoutes de Génois et Spinnaker, 60 Radial
- 1 Winch central de cockpit 50 Radial, pour drisse de Grand-Voile, prises de ris et balancine
- 2 Winches d'écoutes de Grand-Voile, 50 Radial
- 2 Winches 50 Radial pour dérives, et drosse enrouleur
- 1 Winch sur mât 50 Radial pour les drisses de voiles d'avant

Grand voile :

- Double palan d'écoute 3 brins Harken Ø 100 mm sur mousqueton
- 4 Padeyes Harken 689 pour écoutes de GV

- 2 Padeyes Harken 689 de retenue de bôme

Génois :

- 2 Rails d'écoutes Harken
- 1 Rail Antal avec chariot simple butée à piston pour reprise de tension de drisse
- 1 Bloqueur de drosse d'enrouleur Spinlock XAS 06/12 renvoyé au cockpit

Piano de winch central :

- 1 Triple coinqueur Spinlock XTS pour les 3 amures de ris
- 3 Coinqueurs Spinlock XX 08/12 pour bosse de ris
- 1 Coinqueur Spinlock XX 08/12 pour drisse de GV
- 1 Coinqueur Spinlock XAS pour balancine

Manœuvre des dérives :

- 2 Poulies plat pont Harken Ø 57 mm dans puits de dérives
- 2 Bloqueurs Spinlock XTS 08/14 dans cockpit

Système de boîtes à réas de retour cockpit :

- Boîtes à réas avant et arrière en inox mécano soudé avec réa custom Ø 85 mm

➤ **Mouillage**

Pied de mât :

- Guindeau Lofrans 1500 W avec télécommande à fil connectée dans la baille à mouillage et bouton de commande au poste de barre tribord, bringuebale pour remontée manuelle

Poutre avant :

- Davier inox basculant pour mouillage principal

➤ **Équipements de pont**

- 2 Assises en Composite Verre facilitant l'accès au roof
- 2 Assises de cockpit transformable en transat avec charnières et sangles

Panneaux et hublots ouvrants pour la clarté et la ventilation (variable suivant version) :

- 2 Panneaux de soutes à voiles 561x561 mm, opaques, avec aérateurs
- 4 Panneaux trappes de survie 559x485 mm sur bordés intérieurs
- 2 Panneaux 511x381 mm sur le roof pour ventilation avec moustiquaires
- 2 Hublots 649x192 mm d'aération du carré en avant du roof
- 8 Hublots 649x192 mm en bordé extérieur des cabines
- 2 Hublots 649x192 mm en bordé intérieur des cabines arrière
- 8 Hublots 369x192 mm de coursives et de WC

Capots de pont en Composite Verre :

- 2 Capots de coffre lattés Teck dans le cockpit
- 1 Capot de coffre d'assise de cockpit
- 2 Capots d'accès aux réservoirs à gasoil en pied de mât
- 1 Capot de baille à mouillage

Sécurité :

- Ligne de vie sangle autour du roof
- Cale-pieds (lisses) et mains courantes en Teck massif
- Trampoline grand confort à mailles tressées, transfilé maille par maille

- 2 Balcons avant avec assise en bois imputrescible type FSC intégrant les feux de navigation à LED
- Rambardes arrière en tube Inox
- 8 Chandeliers Inox hauteur 60 cm
- Double filières Inox Ø 4 mm gainées blanc tout le tour du bateau
- 2 Portes de coupée largeur 1,2 m
- 10 Taquets d'amarrage Aluminium grands modèles 450 mm

➤ **Équipements de cockpit**

- Grande porte-fenêtre coulissante en Méthacrylate et Aluminium laqué blanc, avec verrouillage ouvert/entrebâillé
- 2 Boîtes à bouts dans la poutre arrière avec couvercle en caillebotis Teck
- 1 Grand coffre de rangement sous assise
- 2 Grands coffres de rangement sous cockpit
- Table de cockpit en Composite Verre sur pied Aluminium
- Équipets dans les dossiers d'assise de cockpit
- 2 Bossoirs Aluminium laqué blanc avec bloqueurs Spinlock palans de relevage de l'annexe avec mousquetons Inox

➤ **Poste de barres / Gouvernails**

- 2 Consoles de barre en Composite Verre design CATANA
- 2 Assises postes de barre assis/debout en Inox
- 2 Compas de route magnétiques avec compensation, carters de protection et éclairages
- 2 Barres à roues Inox gainées Cuir
- 2 Tableaux électriques moteurs avec alarmes au poste de barre tribord
- Commandes moteurs manuelles au poste de barre tribord
- Système de transmission mécanique à biellettes
- 2 Safrans suspendus et compensés, montés sur paliers sphérique auto-alignants JP3
- 1 Barre franche de secours

➤ **Jupes arrières**

- Lattage Teck intégral
- 1 Échelle de bain Inox escamotable intégrée dans jupe bâbord
- Douche avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe bâbord
- 1 Main courante Inox sur chaque jupe
- 2 Capots d'accès moteurs en Composite Verre assistés par vérin gaz
- 1 Nable d'accès de barre franche sur chaque jupe

➤ **Cales moteurs**

- 2 Moteurs Volvo de 55 cv diesel, parfaitement insonorisés et totalement séparés des aménagements
- 2 Systèmes de transmission par Saildrive
- 2 Hélices bipales fixes
- 1 Filtre à gasoil / Décanteurs par moteur

- Emplacements pour générateur et dessalinisateur
- 2 Plafonniers néons 24 V par cale moteur

AMÉNAGEMENTS

➤ Finition haut de gamme

- Façades des meubles menuisées en Sandwich très léger et rigide
- Planchers en Sandwich décor Wengé procédé Stratifil, sans entretien
- Ébénisteries et vaigrages en Chêne clair fil travers, finition vernis satiné naturel
- Bandeaux de meubles en décor Aluminium brossé
- Plinthes des meubles blanches en Composite Verre
- Plafonds isothermes et vaigrages recouverts de Skaï
- Fargues en Chêne massif

➤ Carré grand confort

Situé à l'avant de la plateforme, il bénéficie d'une vision panoramique sur l'extérieur :

- Seuil de porte en Teck griffé « CATANA » sur plaque Inox
- Selleries en mousse haute résilience recouverte de Suédine
- Table extensible avec bar intégré
- Meuble pour Hifi/TV
- Mains courantes Inox dans les descentes de coques
- Éclairage LED avec variateur d'intensité

➤ Cuisines

Cuisine en U à bâbord avec vaste plan de travail en résine de synthèse, façon Grès sur panneau Sandwich :

- Nombreux rangements
- Évier double bac en Inox avec couvercle/planche à découper
- Réfrigérateur Inox de 160 L avec système de réfrigération Kok sur échangeur extérieur, thermostat et éclairage
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide
- Table de cuisson Vitrogaz 4 feux, four gaz design Inox à catalyse
- Gaz 13 Kg avec détendeur de sécurité (norme CE ou sécurité électromagnétique norme US)
- Éclairage LED avec variateur d'intensité

➤ Table à cartes

Ergonomie particulièrement étudiée afin d'avoir tous les instruments électroniques de navigation et de communication à portée de main :

- Rangements, sous main amovible découvrant un emplacement pour ordinateur portable
- Pouf mobile avec rangement intégré, servant également d'assise pour le salon

- Emplacements pour électronique et instruments de navigation
- Tableau électrique complet et liseuse flexible

➤ **Cabine propriétaire**

Située à l'arrière tribord, c'est la plus spacieuse et la plus confortable du bateau :

- 2 Sommier à lattes indépendants, montés sur charnières et vérins à gaz Inox
- 2 Matelas en mousse haute résilience finition Vincenza
- Nombreux rangements avec étagères et tiroirs sous le lit
- Éclairage LED et liseuses en tête de lit
- Dressing avec penderie et nombreux rangements avec étagères / emplacement lave-linge
- Coiffeuse/bureau avec pouf et liseuse flexible
- Séparation du carré par une porte coulissante dotée d'un grand miroir

Grande salle d'eau entièrement contre moulée :

- Douche spacieuse, avec caillebotis teck et siège intégré, mitigeur céramique et séparation Plexi
- Plan de vasque en résine de synthèse, façon Grès, sur panneau Sandwich
- Mitigeur céramique eau chaude / eau froide
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Stores occultant à chaque hublot
- Éclairage LED

Cabinet de toilette indépendant :

- Cabinet de toilette entièrement contre moulé
- WC électrique
- Lave-main

➤ **Cabines invités**

- Lit double transformable en 2 lits simples pour la cabine arrière
- Lit double pour la cabine avant
- Literie sur sommiers à lattes indépendants, montés sur charnières et vérins à gaz Inox
- Matelas en mousse haute résilience finition Vincenza
- Penderie et rangements avec étagères
- Éclairage LED et liseuses en tête de lit

➤ **Salles d'eau invités**

- Cabinets de toilette indépendant pour chaque cabine avec douche entièrement contre moulée
- Caillebotis Teck, lavabo et WC électrique
- Armoire de toilette
- Mitigeur céramique douchette pour l'eau chaude et froide
- Éclairage LED

➤ **Coursive bâbord**

- Nombreux rangements

- Éclairage LED

ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES

➤ Plomberie

- 2 Réservoirs de gasoil de 430 L interconnectables au pied de mât, avec jauges à la table à carte
- 2 Réservoirs d'eau douce de 400 L avec jauges à la table à carte
- 2 Groupes d'eau sous pression, indépendants, avec vases d'expansion, filtres à charbon et vannes d'intercommunication
- 2 Chauffe-eaux électriques de 55 L, sur échangeurs moteurs
- 1 Holding tank de 55 L pour le WC propriétaire (homologué US), avec jauges et alarme sonore, évacuations par gravité et par nable de pont, mise à l'air libre par filtre à charbon
- Plomberie en tuyaux alimentaires rigides (PER)

➤ Électricité

Tension de service courant continu 24 V et courant alternatif 220V 50Hz.

- 1 Batterie 120 AH Gel (sans entretien) par moteur
- 4 Batteries de servitude 120 AH Gel (sans entretien) couplées 2 à 2
- 1 Buzzer d'alerte de décharge des batteries
- Ampèremètre et voltmètre numériques
- Chargeur 70 A / 24 V sur quai
- 2 Alternateurs moteurs 80 A / 12 V pour batteries moteurs
- 2 Alternateurs moteurs 75 A / 24 V pour batteries servitude
- Prise de quai étanche avec rallonge de 20 m
- Tableau électrique retro éclairé complet à la table à cartes, avec les fonctions 24 V et 220 V du bateau
- Prise 12 V à la table à carte
- 7 Prises 220 V intérieures (2 cuisine, 1 table à carte, 1 salle d'eau propriétaire, 1 par cabine)
- Lecteur CD-TUNER + 2 haut-parleurs intérieurs et 2 haut-parleurs extérieurs étanches

Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis.

Liste d'options sur demande



Chantier CATANA – Zone Technique du Port – 66140 Canet en Roussillon - FRANCE

Tel: +33 (0)4 68 80 13 13 / Fax: +33 (0)4 68 80 13 12 / E-mail: contact@catana.com / Internet: www.catana.com