



HARMONY
YACHTS



Harmony

Une ligne résolument classique, un franc-bord modéré, un roof discret, une carène rapide bien équilibrée, des passavants larges et dégagés bordés d'un solide rail de fargue en aluminium, un élégant tableau arrière fermé, un accastillage bien pensé, une delphinrière astucieuse, un cockpit surdimensionné et bien abrité, ...
Naviguer à bord de l'Harmony 47' est un vrai plaisir !





Espace & lumière

Avec ses cloisons laquées blanches, ses boiseries en merisier clair et ses profilés et nombreuses main-courantes en aluminium anodisé, les aménagements de l'Harmony 47' procurent une exceptionnelle sensation de chaleur et de de clarté dans une indémodable ambiance contemporaine.

Le carré transformable en couchette double' avec console centrale permet d'accueillir confortablement tout l'équipage.

La cuisine, avec ses nombreux rangements, ses plans de travail en pierre de synthèse et son réfrigérateur géant se révèle des plus fonctionnels.

Les cabines sont vastes, confortables et bien ventilées.

La cabine avant propriétaire avec son cabinet de toilette privatif permet de préserver l'intimité.

Libre à vous d'apporter facilement à votre intérieur votre touche personnelle.

Bienvenue à bord !

(en option)





Space & lightness

Thanks to its white lacquered bulkheads, golden joinery, smooth aluminium extrusion and numerous aluminium hand rails, the equipment of the Harmony 47' gives an exceptional feeling of warmth and lightness in a very modern atmosphere. The saloon table convertible into a double berth* enables to make the crew feel comfortable. With many cupboards, a synthetic stone countertop and a giant fridge, the galley is very easy to use. The cabins are large, comfortable and well ventilated.

The front cabin and its private heads preserve intimacy.

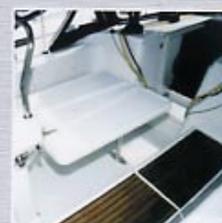
It is then up to you to bring your personal touch.

Welcome on board!



Harmony

A very classic line,
a moderate freeboard,
a discreet roof, a well balanced
hull, wide side decks edged
with a strong toe rail, an elegant
closed transom, well thought
fittings, a clever bow sprit,
a very large and well
sheltered cockpit...
it is a real pleasure to sail
on board a Harmony 47'.



HARMONY 47

Conception / Development : Olivier Poncin
 Architecture / Design : Mortain Et Mavrikios

Longueur hors-tout : 14,39 m
 L.O.A. : 47'2"

Longueur de coque : 13,95 m
 Hull length : 45'9"

Longueur à la flottaison : 12,47 m
 L.W.L. : 40'11"

Bau maxi : 4,25 m
 Maximum Beam : 13'11"

Lest court standard : 1,60 m - 3 760 kg
 Standard short keel : 5'3" - 8,291 lbs

Lest long : 2,10 m - 3 300 kg
 Long keel : 6'10" - 7,277 lbs

Déplacement léger lest standard : 10 650 kg
 Standard keel Light Displacement : 23,484 lbs

Surf. de voile GV/Genois : 93 m²
 Sail area Main-sail/Genoa : 1,000 sqft

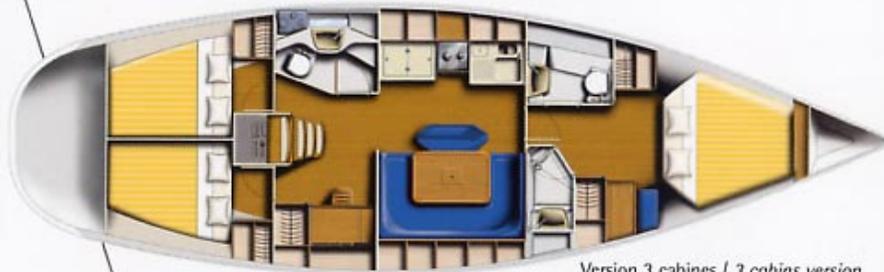
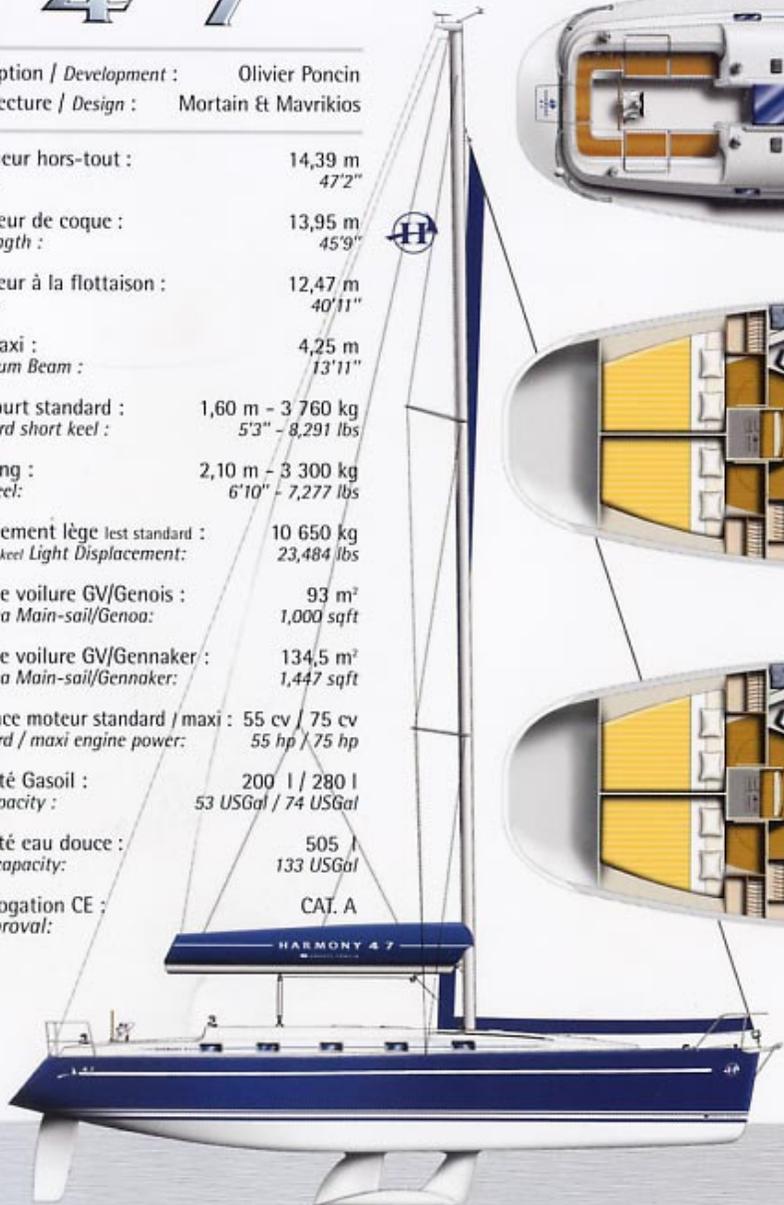
Surf. de voile GV/Gennaker : 134,5 m²
 Sail area Main-sail/Gennaker : 1,447 sqft

Puissance moteur standard / maxi : 55 cv / 75 cv
 Standard / maxi engine power : 55 hp / 75 hp

Capacité Gasoil : 200 l / 280 l
 Fuel capacity : 53 USGal / 74 USGal

Capacité eau douce : 505 l
 Water capacity : 133 USGal

Homologation CE : CAT. A
 CE approval:



Version 3 cabines / 3 cabins version



Version 4 cabines / 4 cabins version



BIS Boat Industry System - B.P. 27 - 17230 Marans - France
 Tel. 33 (0)5 46 00 87 45 - Fax. 33 (0)5 46 00 87 29

Membre du Groupe Poncin
 Poncin Yachts - Société Anonyme au capital de 45.455.240 € - RCS La Rochelle : 390 406 320
 www.poncin-yachts.com

Bob Saucier La Rochelle - 12/05 - Photos : Yves Bonnier - Photo Yachts - Document non contractuel - Les plans et spécifications peuvent être modifiés par le chantier sans préavis - Certaines photos peuvent présenter des options