



DESCRIPTIF DE L'ORANA 44 GRAND LARGE

Caractéristiques générales :

Longueur H.T. : 13.10 m
Largeur H.T. : 7.35 m
Tirant d'eau : 1.20 m

Déplacement lège : 9 769 kg approx
Déplacement en charge maxi : 13 776 kg approx

Surfaces de voilure :

Gênois : 45.5m² (approx.)
Grand voile : 64 m² (approx.)

Motorisation : 2 x 30 cv

Capacité des réservoirs :

Eau douce : 2 x 265 l (approx.)
Gasoil : 400 l (approx.)

Bateau certifié CE : catégorie A : 10 pers., catégorie B : 10 pers., catégorie C : 16 pers.,
catégorie D : 18 pers.

Architecte et Designer : Cabinet JOUBERT / NIVELT

Aménagement intérieur :

Généralités :

- Intérieurs carré / cabines : plancher
- Vaigrage sur feutre de verre
- Coussins de banquette
- Matelasserie en mousse polyeter
- Ventilation naturelle permanente de l'ensemble du bateau par entrée d'air par la baille à mouillage

Aménagement du carré :

Carré:

- Carré accessible par 1 porte coulissante 2 vantaux avec tapis d'entrée
- Vue panoramique par baies vitrées
- 1 table en ébénisterie pour 8 personnes,
- 1 banquette 6 places , 2 chaises pliantes
- Coffres sous banquette
- Ventilation par 1 hublot au pied de mât + 2 hublots de baie avant
- Eclairage principal par spots halogènes + éclairage d'ambiance par spots halogènes orientables

Cuisine:

- Plan de travail
- 1 évier avec égouttoir
- 1 poubelle avec accès vertical, évacuation des sacs par porte indépendante
- Eau douce chaude et froide sous pression par mélangeur
- Eau de mer sous pression
- 1 plaque de cuisson inox 3 feux gaz avec serre casserole
- 1 four inox gaz
- Volume froid 190l
- Réfrigération du volume froid par système froid 12V
- 1 colonne de bar comprenant un local poubelle indépendant, rangement et tiroir
- 1 meuble de rangement supérieur, comprenant 1 équet fermé
- 1 grand placard de rangement sous l'évier
- 1 tiroir sous le four
- 1 grand placard de rangement à bâbord de la porte d'entrée
- Eclairage par spots halogènes

Espace table à cartes:

- Table à cartes en ébénisterie et rangement avec abattant
- Console haute pour le tableau électrique 12V et les instruments de navigation
- 1 prise 12V
- Eclairage du tableau électrique 12V
- Eclairage de la table à cartes par 1 liseuse

Aménagement de coque : Version « QUATUOR »

4 cabines doubles et 4 salles de bain

Coque tribord : 2 cabines doubles + 2 salles de bain

Cabine arrière :

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,60x2,00 m approx.) avec accès latéraux (island bed)
- rangement sous le lit avec accès frontal
- équipet de chaque côté du lit
- Penderie avec étagères intérieures
- Ventilation par 1 capot de pont + 1 hublot donnant sur pont arrière
- Grande baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- Eclairage général par spots halogènes et 2 liseuses de chevet

Salle de bain arrière :

- accès par porte en ébénisterie
- Plan de travail avec lavabo intégré et miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur et douchette intégrée
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- W.C. manuel
- Sac de rangement adossé à la porte
- Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte serviette)
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par 2 spots

Salle de bain avant :

- accès par porte en ébénisterie
- Plan de travail avec lavabo intégré et miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur et douchette intégrée
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- W.C. manuel
- Sac de rangement adossé à la porte
- Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte serviette)
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par 2 spots

Cabine avant :

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,10/1,45x2m approx.) avec accès par un côté type semi-island bed
- Rangement sous le lit avec accès latéral
- 1 penderie avec étagères intérieures
- 1 équipet au-dessus du lit
- Ventilation par 1 capot de pont, 1 capot de survie et 1 hublot de coque
- Grande baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- Eclairage général par spots halogènes + 2 liseuses de chevet

Pointe avant :

- Accès depuis la cabine avant par 1 porte en ébénisterie
- Entièrement peinte avec gel-coat de finition
- Réserve de flottabilité sous le plateau de mi-niveau

Coque bâbord : 2 cabines doubles + 2 salles de bain

Cabine arrière :

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,5/1,2x2 m approx) avec accès par un coté type semi-island bed
- rangement sous le lit avec accès frontal
- Equipet sur un côté du lit
- Penderie avec étagères intérieures
- Ventilation par 1 capot de pont + 1 hublot donnant sur pont arrière
- Grande baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- Eclairage général par spots halogènes et 2 liseuses de chevet

Salle de bain arrière :

- accès par porte en ébénisterie
- Plan de travail avec lavabo intégré et miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur et douchette intégrée
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- W.C. manuel
- Sac de rangement adossé à la porte
- Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte serviette)
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par 2 spots

Salle de bain avant :

- accès par porte en ébénisterie
- Plan de travail avec lavabo intégré et miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur et douchette intégrée
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- W.C. manuel
- Sac de rangement adossé à la porte
- Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte serviette)
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par 2 spots

Cabine avant :

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,10/1,45x2m approx.) avec accès par un côté type semi-island bed
- Rangement sous le lit avec accès latéral
- 1 penderie avec étagères intérieures
- 1 équipet au-dessus du lit
- Ventilation par 1 capot de pont, 1 capot de survie et 1 hublot de coque
- Grande baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- Eclairage général par spots halogènes + 2 liseuses de chevet

Pointe avant :

- Accès depuis la cabine avant par 1 porte en ébénisterie
- Entièrement peinte avec gel-coat de finition
- Réserve de flottabilité sous le plateau de mi-niveau

Aménagement de coque : Version « MAESTRO »

1 suite propriétaire à tribord et 2 cabines doubles à bâbord

Coque tribord : 1 suite propriétaire

Accès à la suite Propriétaire tribord par porte en ébénisterie située en bas de la descente

Espace couchage :

- Lit double (1,60x2,00 m approx.) avec accès latéraux type island bed et sommier à lattes
- Rangement sous le lit avec accès frontal
- Equipet de chaque côté du lit
- Penderie avec étagères intérieures
- Bibliothèque
- Ventilation par 1 capot de pont + 1 hublot donnant sur pont arrière
- Grande baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- Eclairage général par spots halogènes et 2 liseuses de chevet

Espace Bureau :

- Bureau avec plateau sur abattant + rangements intérieurs
- 1 banquette
- Meubles de rangement en hauteur
- Grand meuble de rangements avec penderie et placard
- Eclairage général par spots halogènes et 1 liseuse sur bureau

Espace Salle de bain :

- Accès par porte en ébénisterie depuis la cabine
- Plan de travail en résine avec lavabo et miroir
- Grand placard de rangement avec étagère intérieure sous plan de travail
- Rangement au-dessus du plan de travail
- Eau chaude et froide par mitigeur et douchette intégrée
- W.C. manuel
- Sac de rangement adossé à la porte
- Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte serviette)
- Douche séparée par façade et porte altuglas avec eau chaude et froide par mitigeur
- Pompe d'évacuation de douche électrique
- Ventilation par 1 capot de pont
- Baie fixe de bordé extérieur
- Eclairage par 2 spots

Pointe avant :

- Accès depuis la buanderie / rangement par une porte en ébénisterie
- Entièrement peinte avec gel-coat de finition
- Réserve de flottabilité sous le plateau de mi-niveau

Coque bâbord : 2 cabines et 2 salles de bain

Cabine arrière :

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,5/1,2x2 m approx) avec accès par un coté type semi-island bed
- Rangement sous le lit avec accès frontal
- équipet sur un côté du lit
- Penderie avec étagères intérieures
- Ventilation par 1 capot de pont + 1 hublot donnant sur pont arrière
- Grande baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- Eclairage général par spots halogènes et 2 liseuses de chevet

Salle de bain arrière :

- accès par porte en ébénisterie
- Plan de travail avec lavabo intégré et miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur et douchette intégrée
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- W.C. manuel
- Sac de rangement adossé à la porte
- Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte serviette)
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par 2 spots

Salle de bain avant :

- accès par porte en ébénisterie
- Plan de travail avec lavabo intégré et miroir
- Eau chaude et froide par mitigeur et douchette intégrée
- Douche avec pompe d'évacuation électrique
- W.C. manuel
- Sac de rangement adossé à la porte
- Accessoires de salle de bain (support papier WC + porte serviette)
- Ventilation par 1 capot de pont
- Eclairage par 2 spots

Cabine avant :

- Accès par porte en ébénisterie dans la coursive
- Lit double (1,10/1,45x2m approx.) avec accès par un coté type semi-island bed
- Rangement sous le lit avec accès latéral
- 1 penderie avec étagères intérieures
- 1 équipet au-dessus du lit
- Ventilation par 1 capot de pont, 1 capot de survie et 1 hublot de coque
- Grande baie fixe de bordé extérieur
- Rideaux sur l'ensemble des ouvertures
- Eclairage général par spots halogènes + 2 liseuses de chevet

Pointe avant :

- Accès depuis la cabine avant par 1 porte en ébénisterie
- Entièrement peinte avec gel-coat de finition
- Réserve de flottabilité sous le plateau de mi-niveau

Aménagement de pont :

Poste de barre

- Accès par escalier depuis le cockpit protégé par un capot coulissant
- Siège barreur 3 places avec dossier et coussins
- Console à instruments
- Très grande visibilité

Cockpit:

- Grand cockpit de plain-pied
- Bimini rigide intégré au cockpit
- Bain de soleil derrière siège barreur, avec appui-tête et repose-pieds
- 1 Banquette 6 personnes autour table
- 1 table de cockpit
- 1 banquette 3 personnes sous le solarium
- 1 coffre dans banquette sous solarium
- 1 coffre dans banquette cockpit
- 1 grand coffre dans banquette de cockpit (Emplacement réservé pour un groupe électrogène)
- 2 emplacements pour radeau de survie avec sortie directe à la mer
- Eclairage par spot étanche

Pont avant :

- 1 grand coffre avant séparé en 3 compartiments (dont 2 mouillages) avec rangement des drisses au pied de mât
- 1 coffre à gaz intégré dans le coffre avant

2 Soutes moteurs :

- Accès par capot de pont polyester sur le pont arrière
- Isolation phonique
- Eclairage par 1 néon

MOTORISATION :

Moteurs et équipements :

- 2 moteurs 30CV
- 2 Hélices bipales fixes
- Filtres eau de mer
- Refroidissement moteur par échangeur
- Tableaux complets et commandes moteurs doubles au poste de barre
- Horamètre

Circuit gasoil :

- Réservoir gasoil avec remplissage par nable sur pont équipés d'un anti-débordement
- Jauge électrique (indicateur table à cartes)
- 1 Pré-filtre gasoil séparateur d'eau + filtre gasoil moteur / moteur
- Vannes d'arrêt gasoil

PLOMBERIE :

- Réservoirs eau douce avec 1 jauge électrique
- 1 pompe électrique et ballon de pression
- 1 chauffe-eau 40l
- 1 pompe de cale électrique (2 m³/h) dans chaque soute moteur
- 1 pompe de cale électrique (2m³/h) dans chaque coque.
- 1 pompe extérieure manuelle d'assèchement

ELECTRICITE / ELECTRONIQUE :

Circuit de puissance :

- 2 Alternateurs moteur de 115A/12V
- 1 parc de batteries service/moteur tribord de 495A/h
- 1 batterie moteur bâbord de 100A/h
- 1 Couplage de secours manuel et 1 couplage automatique

Tableau électrique de distribution 12V :

- Tableau général de distribution 12V à la table à cartes avec protections par disjoncteurs
- Voltmètre d'état des batteries
- Départs libres pour équipements complémentaires

Electronique :

- 1 centrale de navigation avec loch, speedo, sondeur, girouette et anémomètre :
 - 1 affichage girouette / anémo au poste de barre
 - 1 affichage loch / sondeur au poste de barre
 - 1 répéteur multifonction à la table à cartes
- 1 antenne V.H.F. en tête de mât

GREEMENT ET VOILES :

Mât et bôme :

- Mât et bôme aluminium anodisé
- Gréement dormant complet
- Chariots à billes de guindant de G.V.
- 1 drisse de G.V. mouflée
- 1 balancine de bôme
- 3 bosses de ris
- 1 drisse de génois
- 1 drisse de spi
- Lazy-jack
- Bloqueurs sur les drisses de génois, de spi et balancine
- Coinceurs sur les bosses de ris en sortie de bôme
- 2 drisses de pavillon
- Feux de route voile, moteur et mouillage
- Eclairage de pont

Voiles :

- Grand-voile entièrement lattée
- Enrouleur de génois
- Génois avec bande anti U.V.

ACCASTILLAGE :

G.V. et génois :

- 1 palan d'écoute de G.V. avec retour sur le roof
- 1 bloqueur pour écoute de GV
- 2 winchs taille 48 pour écoute de GV + génois
- 1 chariot d'écoute de G.V. à billes
- 2 palans de réglage du chariot sur bloqueurs
- Rails d'écoute de génois avec avale-tout
- 2 écoutes de génois
- 1 winch taille 46 pour drisses de G.V. et prise de ris

Autres équipements :

- Système de barre et barre à roue gainée cuir
- 2 safrans reliés mécaniquement par bras de mèches + tube transversal
- 1 barre franche de secours
- 1 Compas de route
- 2 manivelles de winch, 2 étuis
- Balcon avant et arrière, chandeliers avec filières hautes et basses
- Balcon avant avec sièges suédois
- Coupées d'accès aux jupes arrières
- 1 Echelle de bain dans la jupe bâbord
- 1 douchette eau froide dans la jupe bâbord
- 2 bossoirs d'annexe (100 kg maxi chacun) avec winch 40STC central
- 7 taquets d'amarrage (2 avant + 2 milieu + 2 arrières + 1 baille à mouillage)
- Liston de protection de bordé
- 6 pare-battage
- 2 amarres de 15m de long, bleu marine
- 1 guindeau électrique protégé par disjoncteur
- Davier d'ancre sous nacelle avec patte d'oie intégrée
- 1 davier de prise de coffre sur la poutre avant
- Filet avant sur poutre avant
- Kit de pièces de rechange

Toutes les dimensions sont données à titre indicatif.