

VPP RM 13.60 Biquille

	4	6	8	10	12	14	16	20	25
36.0	2.3	3.6	4.5	5.2	5.5	5.7	5.8	5.6	5.5
40.0	2.9	4.3	5.3	5.9	6.3	6.5	6.6	6.7	6.5
45.0	3.4	4.9	6.0	6.6	7.0	7.2	7.3	7.5	7.4
52.0	3.9	5.6	6.7	7.3	7.6	7.8	7.9	8.1	8.2
60.0	4.4	6.2	7.3	7.8	8.1	8.2	8.4	8.6	8.7
70.0	4.8	6.6	7.7	8.2	8.5	8.6	8.8	9.0	9.2
80.0	4.9	6.8	7.9	8.4	8.7	8.9	9.1	9.4	9.7
90.0	5.1	7.0	8.1	8.5	8.9	9.2	9.4	9.8	10.1
100.0	5.1	7.1	8.1	8.7	9.0	9.3	9.6	10.0	10.5
110.0	5.0	7.0	8.1	8.7	9.1	9.5	9.7	10.2	10.9
120.0	4.6	6.6	7.8	8.5	9.1	9.6	9.9	10.5	11.2
135.0	3.8	5.6	7.0	8.0	8.6	9.1	9.7	10.8	12.0
150.0	2.9	4.4	5.8	7.0	7.8	8.4	9.0	10.0	11.7
165.0	2.4	3.6	4.8	5.9	7.0	7.8	8.4	9.4	10.8
180.0	2.2	3.4	4.5	5.6	6.6	7.4	8.1	9.1	10.4

Vitesse cible	3.69	5.2	6.13	6.62	6.89	7.04	7.21	7.42	7.58
Angle cible	49.1	47.4	46	45.2	44.5	44	44.2	45	46.4
VMG	2.42	3.52	4.25	4.66	4.92	5.07	5.17	5.25	5.23

Vitesse cible	3.74	5.28	6.4	7.14	7.64	7.73	8.21	9.21	10.64
Angle cible	135.7	138.7	142.4	148	153.5	166.6	172.1	172.7	169.9
VMG	2.68	3.97	5.07	6.06	6.84	7.52	8.13	9.14	10.47

Conditions de test

Bateau à mi-charge avec 2 équipiers à bord.
 Déplacement de 11300 kg
 Hélice bec de canard de 45.
 Spi asymétrique de 140 m².

