

VPP RM 13.60 Monoquille

	4	6	8	10	12	14	16	20	25
36	2.8	4.2	5.2	5.9	6.2	6.4	6.5	6.6	6.5
40	3.2	4.8	5.8	6.4	6.8	7.0	7.2	7.3	7.3
45	3.6	5.3	6.4	7.0	7.4	7.5	7.7	7.8	7.9
52	4.2	5.9	7.1	7.6	7.8	8.0	8.1	8.3	8.4
60	4.6	6.4	7.5	8.0	8.2	8.4	8.5	8.7	8.9
70	4.9	6.8	7.8	8.3	8.5	8.7	8.9	9.1	9.3
80	5.1	6.9	8.0	8.5	8.8	9.0	9.2	9.5	9.7
90	5.1	7.1	8.1	8.5	8.9	9.2	9.5	9.8	10.1
100	5.2	7.2	8.2	8.7	9.0	9.3	9.6	10.1	10.5
110	5.1	7.0	8.1	8.7	9.2	9.5	9.8	10.2	10.9
120	4.7	6.6	7.9	8.5	9.1	9.5	9.9	10.5	11.3
135	3.9	5.6	7.1	8.0	8.6	9.1	9.6	10.7	12.1
150	3.0	4.5	5.8	7.0	7.9	8.4	8.9	10.0	11.5
165	2.4	3.6	4.8	6.0	7.0	7.8	8.4	9.3	10.7
180	2.2	3.4	4.5	5.6	6.6	7.5	8.1	9.1	10.3

Vitesse cible	3.83	5.35	6.28	6.8	7.02	7.15	7.3	7.46	7.59
Angle cible	47.4	45.4	43.8	43	41.9	41.2	41.3	41.4	42.1
VMG	2.59	3.75	4.54	4.97	5.22	5.38	5.48	5.6	5.63

Vitesse cible	3.81	5.33	6.42	7.15	7.63	7.72	8.2	9.16	10.5
Angle cible	135.6	138.7	142.6	148.1	153.9	167.2	172.6	173.3	170.7
VMG	2.72	4.01	5.1	6.08	6.85	7.53	8.13	9.1	10.36

Conditions de test

Bateau à mi-charge avec 2 équipiers à bord.
 Déplacement de 11200 kg
 Hélice bec de canard de 45.
 Spi asymétrique de 140 m².

