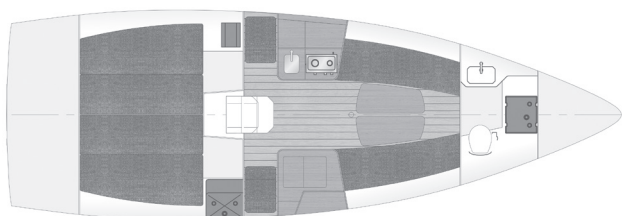
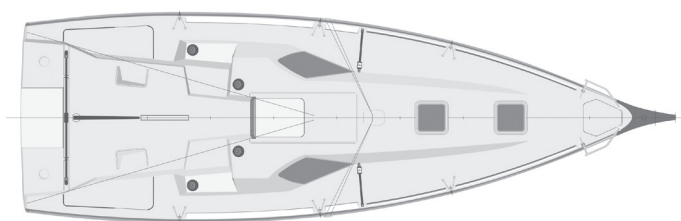




Sun Fast 3300

Caractéristiques

Longueur hors tout	10,11 m / 33'2"
Longueur de coque	9,99 m / 32'9"
Longueur flottaison	8,90 m / 29'2"
Bau maxi	3,40 m / 11'1"
Déplacement	env. 3.500 kg / approx. 7.716 lbs
Tirant d'eau	1,95 m / 6'4"
Poids lest	1.400 Kg / 3.086 lbs
Nombre de cabines	2
Couchages	6
Motorisation	15 Hp / 10 KW
Capacité eau	100 L / 26 US gal
Capacité carburant	50 L / 13 US gal
Surface de voile au près	61,9 m ² / 667 sq ft
Surface de voile au portant (spi sym.)	128 m ² / 1.377 sq ft
Catégorie CE	A6 / B7 / C8 / D10
Architectes	[ANDRIEU VERDIER]



CONSTRUCTION

COQUE : Infusion sandwich verre polyester avec âme balsa. Contre-moule structural infusé / collé.

PONT : Infusion sandwich verre polyester avec âme mousse.

CLOISONS : Cloisons de descente, de mât et d'étrave en infusion sandwich verre polyester.

COCKPIT / JUPE ARRIÈRE

- Bancs de cockpit avant symétriques avec hiloires,
- Logement dédié au BIB dans un décaissé central, à l'arrière du cockpit,
- Logement bouteille de gaz dans le cockpit,
- 2 étuis à manivelles,
- Échelle de bain sur jupe,
- Pompe de cale manuelle près du barreur,
- Compas de navigation,
- Console centrale de réglages,
- Cale-pied central + cale-pieds barreur réglables.

GOVERNE

- Double safrans en polyester et mèche inox,
- Paliers auto-alignants,
- Barre franche composite avec stick télescopique,
- Support polyester de vérin de pilote automatique.

GRÉEMENT

- Mât posé sur épontille,
- Gréement fractionné à 2 étages de barres de flèche poussantes,
- Haubanage discontinu Dyform® inox,
- Mât classique et bôme en aluminium anodisé,
- 2 pataras textiles réglables avec retour aux winchs primaires et palan fin,
- Étai et cadène pour génois sur mousquetons,
- Feux de navigation à LED en tête de mât,
- Feu de réglage des voiles à LED sur face avant du mât,
- 3 anneaux de tangon sur le mât,

- Livré sans voiles.

GRÉEMENT COURANT

- 1 drisse de génois,
- 1 drisse de grand-voile mouflée avec manille de friction,
- 2 drisses de spi en tête,
- 1 drisse de spi de capelage,
- 2 écoutes de génois,
- 2 rentreurs de génois,
- 2 tire-bas de génois,
- 1 écoute de grand-voile avec palan fin,
- 1 bordure de grand-voile,
- Réglages chariot d'écoute de grand-voile,
- 2 bosses de ris,
- Hale-bas de bôme à lattes composite.

ÉQUIPEMENT DE PONT

- Balcon avant en inox,
- Bout dehors fixe en composite pour montage emmagasineur ou spi asymétrique,

Sun Fast 3300

- Balcons arrière en inox,
- 2 étages de filières sur chandeliers inox avec jambes de force,
- 2 taquets d'amarrage sur livet à l'arrière,
- 2 taquets d'amarrage sur livet à l'avant,
- Baille à mouillage,
- Rail de fargue dans le moulage du pont, spécialement conçu pour l'équipage au rappel,
- Rail d'écoute de grand-voile traversant en fond de cockpit,
- Accastillage de pont Harken®,
- Bloqueurs Spinlock® sur roof pour drisses et réglages,
- 2 winchs primaires Harken® 46.2 pour génois, spi et pataras,
- 2 winchs de roof Harken® 46.2 pour drisses et manœuvres des voiles,
- 2 floirs de guidage pour écoutes génois,
- 2 floirs de guidage pour pataras réglables,
- 2 rails d'écoute de génois transversaux sur passavants,

- Cadènes de haubans et bas-haubans sur flanc de coque,
- Cadènes de pataras,
- Pied de mât avec poulies de drisses,
- Mains-courantes de roof inox.

DESCENTE

- 3 marches avec antidérapant,
- Porte légère verrouillable intérieur et extérieur avec aération,
- Capot coulissant de descente en polyester,
- Cache capot en polyester,
- Descente en composite amovible pour accès moteur,
- Mains-courantes intérieures inox de chaque côté de la descente.

TABLEAU ÉLECTRIQUE

- Tableau électrique « Offshore » 12 V,
- Prise USB,
- Voltmètre pour batterie moteur,

- Voltmètre pour batteries servitudes,
- 1 batterie moteur 50 Ah EXIDE + 1 batterie de servitude 140 Ah AGM EXIDE.

COIN NAVIGATEUR

- Grande table à cartes à tribord avec équipet, rangements, et plateau compatible tablette / ordinateur,
- Panneau support pour instruments de navigation, avec accès aisé aux câblages,
- Haute fargue périphérique avec main-courante inox,
- Siège de veille ergonomique en composite,
- Grand vitrage de roof plexiglass®, avec vision sur l'avant et le plan de voilure.

CARRÉ

- 2 banquettes avec dossier, longueur 1,95 m
- Rangements sous les assises et derrière les dossiers,
- 1 panneau ouvrant de roof,
- Coussins et dossiers avec housses tissu amovibles - Sunbrella®,
- Plancher amovible,
- Réservoir d'eau 100 L sous banquette de carré.

CUISINE

- Grande cuisine à bâbord,
- Meuble de cuisine avec plan de travail,
- Rangement et accès vanne,
- Évier inox,
- Robinet eau froide, eau sous pression,
- Large rangement type casserolier,
- Réchaud pivotant 2 feux,
- Glacière 40 L,
- Haute fargue périphérique avec main-courante inox,
- Siège de veille ergonomique en composite,

- Grand vitrage de roof plexiglass®, avec vision sur l'avant et le plan de voilure.

CABINES ARRIÈRE

- Lit double longueur 2,00 m, avec partie latérale sur cardan,
- Matelas avec housses tissu amovibles,
- 1 hublot de cockpit ouvrant par cabine,
- 1 penderie en toile par cabine,
- Grand volume de rangement sous les couchages,
- Accès complet au moteur,
- Accès aux coupe-batteries,
- Portes de cabine en toile,
- Jauge carburant.

SALLE D'EAU

- Meuble moulé en polyester,
- Vasque légère composite avec robinet eau sous pression,
- 1 panneau de roof ouvrant, avec aérateur,
- 1 WC chimique,
- Accès par porte textile.

POSTE AVANT

- Cloison frontale en composite avec trappe PVC étanche.

MOTEUR

- Moteur diesel 15 CV 2YM15 Yanmar,
- Manette de commande moteur dans le cockpit avec poignée amovible,
- Tableau de commande moteur,
- Isolation phonique du compartiment,
- Accès au moteur par la descente amovible,
- Transmission ligne d'arbre,
- Alternateur 125 Ah,
- Hélice bipale repliable Flex-o-Fold,
- Filtre décanteur carburant,
- Filtre à eau de mer,
- Clapet anti-siphon,
- Réservoir fuel rotomoulé 50 L.

DIVERS

- Quille droite mixte fonte / plomb, traitée Epoxy,
- Manuel du propriétaire,
- 2 manivelles de winch,
- Toutes les vannes sont en montage « flush »,
- Pompe de cale.

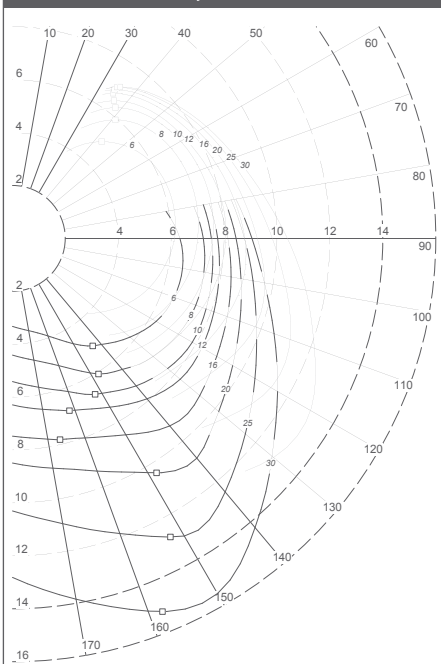
HAUTEUR SOUS BARROT

- Descente : 1,78 m
- L'avant du carré : 1,54 m
- Cabines arrière : 1,88 m

OPTIONS PRINCIPALES

- Accastillage et gréement courant de spi symétrique + tangon carbone,
- Accastillage et gréement courant de spi asymétrique + bout dehors composite long,
- Enrouleur tambour démontable - Harken®,
- Étai creux - Harken®,
- Winchs Harken® Performa,
- Mât carbone,
- Bôme carbone,
- Ballasts 2 x 200 L,
- Prise de quai, chargeur 25 A et 1 batterie supplémentaire de 140 Ah AGM EXIDE,
- Batteries lithium, en remplacement du pack batteries servitudes,
- Toiles anti-roulis dans le carré,
- Pack électronique Raymarine® / Tacktick,
- Répétiteurs en pied de mât (2),
- Traceur GPS Raymarine® à la table à cartes, avec routeur Wifi,
- Pilote automatique Raymarine®,
- Vérin hydraulique LS40 pour pilote automatique,
- Sac à drisses,
- Groupe froid 12 V,
- Hélice bipale repliable Gori racing,
- Table de carré (recommandé pour IRC),
- WC manuel PVC avec réservoir eaux noires 80 L, macérateur et vanne flush (recommandé pour IRC).

VPP et fichier des polaires disponibles sur :
www.jeanneau.fr



Caractéristiques prévisionnelles non contractuelles, pouvant être modifiées à tout moment.