



NEEL43

INVENTAIRE NEEL 43 VERSION ESSENTIELLE
SPECIFICATIONS TECHNIQUES
DOCUMENT NON CONTRACTUEL FEVRIER 2023

01. Caractéristiques

Longueur hors tout	12,90 m
Largeur hors tout	7,40 m
Tirant d'eau	1,50 m
Déplacement lège	9 T
Motorisation Volvo Sail-drive	50 CV
Gréement standard mât aluminium	
Grand-voile lattée à corne (2 ris)	58,60 m ²
Génois	43,40 m ²
Réservoir d'eau	430 L
Réservoir Gasoil	275 L
Tiroir inox froid positif 130L avec 1 compartiment freezer	
Constructeur	NEEL-TRIMARANS
Architectes	Marc Lombard Yacht Design Group
Certification	CE ICNN

02. Généralités

- > Aménagements réalisés avec des matériaux biosourcés et recyclables,
- > Tissus et revêtements adaptés au milieu marin, lavable, résistant aux UV
- > Menuiseries en Alpi®

03. Construction

- > Matériaux de construction : moulage en infusion de résine vinylester et polyester isophtalique haute qualité sur âme mousses PET à cellule fermée et peaux en fibre de verre quadriaxiale avec renforts carbone.
- > Pont antidérapant
- > Aileron de protection en stratifié monolithique
- > Plancher en sandwich mousse fabriqué en infusion
- > Cloisons structurelles moulées en infusion avec âme mousse PET à cellules fermées
- > Finition des coques en Gel coat gris clair
- > Finition du pont en gel coat blanc avec antidérapant pointe de diamant intégré
- > Nombreuses réserves de flottabilité.

04. Voiles et gréement

A. Voiles

Pour mât aluminium anodisé

- > Grand-voile lattée en dacron 2 ris
- > Génois en dacron sur enrouleur manuel avec bande anti UV

Pour mât carbone (option gréement performance)

- > Grand-voile en dacron 3 ris
- > Génois en dacron sur enrouleur manuel avec protection anti UV

B. Gréement dormant

Mât aluminium anodisé avec rail et chariot

- > 1 étage de barre de flèches
- > 1 bôme aluminium anodisée
- > 2 haubans monotoron inox gainés
- > 2 bas haubans monotoron inox gainés
- > 1 étai câble monotoron inox monté sur enrouleur manuel
- > 2 lazy-jacks

Option Gréement performance avec mât carbone noir

- > 1 étage de barre de flèches
- > 1 bôme aluminium anodisée noire
- > 2 haubans Dyforme
- > 2 bas haubans Dyforme
- > 1 étai monotoron inox monté sur enrouleur manuel
- > 2 lazy-jacks

C. Gréement courant

- > 1 drisse de GV mouflée à partir du n°37
- > 1 Drisse de génois maintenue en pied de mât par lashing largable
- > 1 drisse de spinnaker
- > 1 balancine de bôme
- > Bosses de ris
- > 2 Ecoutes de génois
- > 2 écoutes de GV avec retours au poste de manœuvre

- > Bosse d'enrouleur de génois

05. Accastillage

- > 2 winches Self-Tailing au centre du poste de manœuvre
- > Piano bloqueurs en amont pour drisse de GV, écoutes de GV, bosses de ris, balancine de bôme, écoute de trinquette (*option*), drisse de spi, drisse de trinquette (*option*)
- > Taquet bloqueur pour bosse d'enrouleur
- > 4 taquets d'amarrage
- > Poulies d'écoutes de GV
- > 2 anneaux de frictions pour les écoutes de génois
- > 2 cadènes articulées pour ligne de vie

06. Mouillage

- > 1 Guindeau électrique 12 volts à barbotin horizontal sur le pont pour chaîne de 10 mm avec contrôles au pied sur le pont
- > Accès au guindeau et au puits à chaîne par panneau horizontal
- > Ancre de 20 kg
- > 60m de chaîne et 50m de câblot
- > Ligne de nez pour décharger le guindeau de mouillage

07. Équipements divers

- > 8 chandeliers hauteur 600mm
- > 2 rangées de filières en Dyneema® phosphorescent
- > 2 trampolines

08. Plomberie

D. Circuit en eau douce

- > Réservoirs à eau douce : Réservoirs de 430 L avec jauge au poste de navigation intérieur
- > Circuit d'eau douce avec 1 groupe d'eau principal 12 v
- > Circuit eau chaude avec 1 chauffe-eau de 40 L avec résistance 220 V et échangeur moteur
- > 1 douchette de jupe arrière, eau froide / eau chaude sur flotteur bâbord
- > WC électrique eau douce

E. Eaux grises

- > Évacuation des éviers, douche et lavabo par gravité

F. Eaux noires

- > 1 Réservoir d'eau noire
- > Nable d'extraction au niveau du passavant tribord

G. Système d'assèchement

- > 1 pompe manuelle de puisard coque centrale
- > 1 pompe électrique d'assèchement du compartiment moteur avec déclencheur automatique et marche forcée
- > 1 pompe électrique d'assèchement de puisard de coque centrale avec déclencheur automatique et marche forcée
- > 2 pompes électriques de puisard avec déclencheur automatique, et marche forcée une par flotteur.
- > Cockpit auto-videur suivant normes CE

09. Électricité

A. Circuit de puissance

- > Jeu de 3 batteries servitude AGM gel 12 Volts, total de 360 Ampères
- > 1 alternateur 12 Volts
- > 1 batterie Optima 12V 70 ampères pour démarrage moteur
- > 2 batteries 12V dédié au propulseur d'étrave et guindeau mouillage

B. Tableau électrique de distribution

- > Tableau général de distribution 12V situé au poste de navigation intérieur avec protection par disjoncteurs
- > 1 Ampèremètre/Voltmètre

C. Éclairage

- > Éclairages en LED
- > Feux de navigation en LED

010. Aménagement de pont

A. Cockpit

- > Vaste cockpit « Full Beam » de plain-pied avec l'effet Cockloon® sur bâbord et une méridienne de pont sur tribord,
- > Sellerie de cockpit

- > Fond de cockpit en gel coat antidérapant
- > Table de cockpit

B. Jupes latérales

- > Plateforme de bain sur chaque jupe latérale
- > Douche de pont eau froide / eau chaude sur flotteur bâbord
- > Échelle de bain repliable sur flotteur bâbord

C. Jupe coque centrale

- > Marche d'accès à la mer
- > Echelle de bain supplémentaire avec douchette eau chaude/eau froide (*option*)
- > Bers de réception de l'annexe en composite intégré
- > Emplacement pour le radeau de survie
- > Accès barre franche de secours

D. Poste de barre

- > Accès par passavant tribord et depuis le cockpit
- > Large banquette ergonomique pour 3 personnes
- > Barre à roue diamètre 800 mm
- > Console à instruments recevant commande moteur, commande du propulseur d'étrave
- > Retour de l'ensemble des manœuvres devant le poste de barre
- > Rangement des drisses et écoute dans un sac à bouts dédiés

E. Divers

- > 2 boîtes à Gaz, accès en dessous du poste de barre extérieur selon norme CE

011. Aménagements intérieurs

A. Cabine de pont principal

- > Accès de plain-pied
- > Vue unique sur l'horizon
- > 1 penderie de rangement
- > Rangements sous le lit
- > 1 lit double type « semi island bed » 200 (H) x 150 (L)
- > Eclairage LED, 2 liseuses,
- > Rideaux d'occultation
- > Store de privatisation en lamelle

B. Salle d'eau

- > Accès de plain-pied,
- > Douche sous pression eau douce chaude et froide
- > Lavabo
- > WC électrique eau douce,
- > Espace de rangement.
- > Rideau de séparation

C. Cabine de coque centrale

- > Accès par porte coulissante depuis le carré
- > Penderie et équipets de rangement
- > Rangements sous le lit
- > 1 lit double 200 x 136 x 74
- > Eclairage LED, 2 liseuses,

D. Cabine flotteur bâbord

- > Accès depuis le carré
- > Lit double 200 x 143
- > Eclairage LED
- > Rangement sous le lit
- > Penderie
- > Séparation plexiglass (en option)

E. 4e et 5e cabines (en option)

- > Aménagement avec matelas 70x200, équipets de rangement en toile
- > Vaignages latéraux de lit
- > Liseuses

012. Cuisine

- > Cuisine panoramique attenante au carré
- > Meuble haut de rangement intégré dans le contremoulage du plafond
- > 2 éviers inox
- > Robinet eau douce chaude/ froide
- > Ventilation par capot de pont
- > Large plan de travail en résine de synthèse blanc
- > 1 plaque de cuisson 2 feux gaz
- > Four à gaz inox encastré avec grill
- > 1 volume tiroir inox froid positif 130L avec 1 compartiment freezer,
- > Tiroir de rangement
- > Tiroir à couverts
- > Rangement à casseroles
- > Poubelle indépendante
- > Eclairage par spots LED au plafond

013. Cockloon®

A. Description

- > Véritable innovation permettant de loger jusqu'à 10 convives autour de deux tables formant un espace unique avec l'avantage de se situer dans une zone à la fois intérieure mais aussi offrant une vue unique sur l'extérieur.
- > Possibilité de moduler en deux zones distinctes table intérieure et table extérieure grâce à la baie de fermeture elle-même modulaire, selon les envies et les conditions climatiques

014. Espace poste de navigation

- > Vue panoramique à 220°, dans le sens de la marche.
- > Equipet de rangement
- > Banquette double de veille face à la route
- > Tableau électrique et contrôle des équipements embarqués,
- > Console disponible pour électronique de navigation
- > Coffre sous le poste de navigation

015. Soute coque centrale

- > Accès facile et pratique depuis le carré, ouverture du plancher amovible sur vérin à air
- > Eclairage LED
- > C'est le centre de gravité du navire, on y trouve tous les équipements lourds : moteur, réservoirs d'eau et de gasoil, parc de batteries etc...
- > L'accès à la salle des machines se fait par l'arrière de la zone technique.
- > On accède directement aux drosses textiles.
- > Disjoncteur 230V (ou 110V).

016. Motorisation

- > Moteur Volvo 50 cv avec son faisceau électrique 12 Volts
- > Hélice repliable
- > 1 Alternateur 12 Volts
- > 1 batterie démarrage 12 Volts 50 ampères
- > Filtre eau de mer
- > Commande moteur à câble au poste de barre
- > Eclairage 12 v
- > Circuit carburant, filtre à gasoil, vanne d'arrêt gasoil,
- > Propulseur d'étrave 12 V
- > Commande de propulseur à la console de barre par boutons poussoirs

- > 1 Batterie dédiée au propulseur
- > Ventilation cale : aspiration et extraction par ventilateur électrique

017. Amarrage

- > 3 amarres
- > 6 pare battages

**JUST
MAKES
SENSE.**



www.neel-trimarans.com