



GENERALITES

Architecte	Marc Lombard Yacht Design Group
Longueur de coque	8,90 m
Longueur hors-tout (avec bout dehors)	9,68 m
Bau maximum	3,42 m
Tirant d'air	14,00 m
Tirant d'eau bi-quille	1,50 m
Tirant d'eau mono-quille	1,90 m
Déplacement à vide (bi-quille / mono quille)	3.200 kg
Surface grand-voile	25 m²
Surface génois	25 m²
Surface trinquette	13 m²
Surface gennaker	43 m²
Surface gennaker de portant	55 m²
Surface spinnaker asymétrique	90 m²
Réservoirs d'eau	2 x 60 L
Réservoir de carburant	60 L
Réservoir eaux noires	35 L
Moteur diesel	Volvo Penta 13 CV
Transmission	Sail-drive
Catégorie de conception CE	B - 6 personnes

CONSTRUCTION

COQUE

Coque et structure en véritable contreplaqué tout Okoumé imprégné d'époxy

Assemblage par collage et stratification tissu de verre / résine époxy

APPENDICES :

Version standard : biquille-mono safran

Quilles en fonte, traitées époxy, boulonnées à une structure en acier galvanisé.

Safran suspendu sur paliers auto-alignant

PONT

Pont en sandwich verre / mousse PVC / polyester

Assemblage pont-coque par collage et stratification époxy

EQUIPEMENT EXTERIEUR

MATURE

Mât en aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèche

Gréement dormant monotoron inox, comprenant : étai, galhaubans, bas haubans, intermédiaires, pataras réglable,

Ralingue pour coulisseau

Hale-bas rigide

Bôme aluminium anodisée équipée de 2 ris

Enrouleur de génois

Girouette

VOILES

1 grand-voile dacron cross cut avec 2 ris et 3 lattes flottantes + 1 forcées (25 m²)

1 génois sur enrouleur dacron cross cut avec bande anti-UV sur chute et bordure (25 m²)

GREEMENT COURANT

1 drisse de grand-voile

1 écoute de grand-voile

2 va-et-vient de chariot de grand-voile

1 balancine de bôme

1 réglage de hale-bas de bôme

1 bordure

2 ris de grand-voile (2 autos)

1 drisse de génois

1 bosse d'enrouleur de génois

2 écoutes de génois

2 réglages de génois 2D avec anneau

ACCASTILLAGE DE PONT

Davier fixe à rouleau

2 balcons avant

Baille à mouillage

6 taquets d'amarrage avec martyrs inox

2 mains courante de roof

2 winchs de génois à 2 vitesses self-tailing 40

2 winchs de drisse à 2 vitesses self-tailing 30

2 bailles à bout et manivelle

Rail d'écoute de grand-voile en fond de cockpit avec chariot à billes et système de réglage

Rails d'écoute de génois avec chariot à billes et système de réglage

2 balcons arrière latéraux avec support pour hampe de pavillon

Échelle de bain

4 hublots dans le cockpit

Filières continues en inox

COCKPIT

Coffre pour radeau de survie
1 coffre de rangement extérieur
1 compas de route
1 barre franche
Commande et tableau moteur
Coffre à gaz

TECHNIQUE DE BORD

MOTORISATION

Moteur sail-drive 13 CV
Hélice bipale alu fixe
1 réservoir gasoil de 60 L
Accès moteur frontal sous la descente, accès latéral dans salle de bain et cabine arrière
Isolation phonique du compartiment moteur
Extracteur d'air

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

1 batterie service 110 Ah
1 batterie moteur 80 Ah
Tableau électrique comprenant voltmètre et jauges d'eau
Coupe-batteries servitudes et moteur
Éclairage intérieur et navigation en LED

PLOMBERIE, ASSECHEMENT :

Réservoir d'eau douce 2x60 L
1 groupe d'eau sous pression
1 pompe électrique de cale
1 pompe de cale manuelle
1 cuve à eaux noires 35L

INTERIEUR

CABINE AVANT

Grand lit breton double 1,80m x 1,90m
Équipets latéraux
1 panneau ouvrant sur roof taille 44

CARRE

Banquettes avec coussins
Table de carré à 2 abattants et fargues avec coffre et rangement à bouteilles
Coffre sous assises
Plancher avec trappes d'accès fond de coque
4 hublots de coque fixe

CUISINE

Cuisine en L
1 évier en inox
Plan de travail avec fargues
Placards de rangement
Rangement haut le long du bordé
Poubelle intégrée au plan de travail
Glacière isolée
Réchaud 2 feux avec serre-casserolles
1 hublot d'aération

TABLE À CARTES

Table à cartes avec abattant
Coffre sous table à carte
1 liseuse flexible - lumière blanche / rouge
Place disponible pour instruments

CABINE ARRIERE BABORD

Lit double 1,18 x 2,00m
Équipet le long du bordé
Grands coffres ventilés sous le lit
1 hublot ouvrant donnant sur le cockpit

SALLE DE BAIN / TOILETTE

WC marin manuel
Meuble avec lavabo intégré
Placard avec façade miroir
1 équipet
1 hublot ouvrant donnant sur le cockpit

ESPACE ARRIERE TRIBORD

Soute de rangement
Accès technique
3 étagères
Structure de fond de coque offrant un espace de rangement

ETUDE SPECIFIQUE SUR DEMANDE

Nos bateaux sont régulièrement améliorés en fonction de l'expérience de nos clients et des recherches réalisées par le chantier.

Ainsi, les caractéristiques données dans cette documentation ne sont pas contractuelles et peuvent être modifiées sans préavis et sans obligation de mise à jour.



RM YACHTS

ZI Les Quatre Chevaliers 17185 Périgny

Tèl : +33 (0)5 46 44 73 00

Info@rm-yachts.com

<http://www.rm-yachts.com/>