



## GENERALITES

Architecte	<b>Marc Lombard Yacht Design Group</b>
Longueur de coque	<b>10,70 m</b>
Longueur hors-tout (avec bout dehors)	<b>11,47 m</b>
Bau maximum	<b>4,00 m</b>
Tirant d'air	<b>17,40 m</b>
Tirant d'eau bi-quille	<b>1,72 m</b>
Tirant d'eau mono-quille	<b>2,04 m</b>
Tirant d'eau quille relevable	<b>1,17 m / 2,97 m</b>
Déplacement à vide (bi-quille / mono quille)	<b>4.900 kg</b>
Surface grand-voile	<b>38,2 m<sup>2</sup></b>
Surface génois	<b>39 m<sup>2</sup></b>
Surface trinquette	<b>20 m<sup>2</sup></b>
Surface gennaker	<b>63 m<sup>2</sup></b>
Surface gennaker de portant	<b>88 m<sup>2</sup></b>
Surface spinnaker asymétrique	<b>120 m<sup>2</sup></b>
Capacité eau	<b>186 L</b>
Capacité carburant	<b>80 L</b>
Réservoir eaux noires	<b>35 L</b>
Moteur diesel	<b>Volvo Penta 30 CV</b>
Transmission	<b>Sail-drive</b>
Catégorie de conception CE	<b>A - 6 personnes</b>

## CONSTRUCTION

### COQUE

Coque et structure en véritable contreplaqué tout okoumé imprégné d'époxy

Assemblage par collage et stratification tissu de verre / résine époxy

### APPENDICES :

Version standard : biquille-mono safran

Quilles en fonte, traitées époxy, boulonnées à une structure en acier galvanisé.

Safran suspendu sur paliers auto-alignant

### PONT

Pont en sandwich verre / mousse PVC

Assemblage pont-coque par collage et stratification époxy

## EQUIPEMENT EXTERIEUR

### MATURE

Mât en aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèche

Grément dormant monotoron inox, comprenant : étai, bas haubans, galhaubans, intermédiaires, pataras réglable, étai de trinquette (structurel pour la version mât alu).

Rail de guindant et chariot à bille

Hale-bas rigide

Bôme aluminium anodisée équipée de 3 ris

Enrouleur de génois

Girouette

### VOILES

1 grand-voile dacron cross cut avec 3 ris et 4 lattes forcées (38.2 m<sup>2</sup>)

1 génois sur enrouleur dacron avec bande anti-UV sur chute et bordure (39 m<sup>2</sup>)

### GREEMENT COURANT

1 drisse de grand-voile

1 écoute de grand-voile

2 va-et-vient de chariot de grand-voile

1 balancine de bôme

1 hale-bas de bôme

1 bordure

3 ris de grand-voile (2 autos, 1 classique)

1 drisse de génois

1 bosse d'enrouleur de génois

2 écoutes de génois

2 va-et-vient de chariot de génois

### ACCASTILLAGE DE PONT

Davier fixe à rouleau

2 balcons avant

Baille à mouillage

6 taquets d'amarrage avec martyrs inox

2 mains courante de roof

2 winchs de génois à 2 vitesses self-tailing 45

2 winchs de drisse à 2 vitesses self-tailing 40

1 baille à manivelle

Rail d'écoute de grand-voile en fond de cockpit avec chariot à billes, système de retour et réglage

2 rails d'écoute de voile d'avant avec chariot à bille, système de retour et réglage

2 balcons arrière latéraux

1 balcon central arrière

Échelle de bain

3 hublots dans le cockpit

Filières continues en inox

### **COCKPIT**

Large Baille à bout sous caillebotis de descente  
Coffre pour radeau de survie  
2 coffres de rangement extérieurs avec vérins  
4 cale-pieds  
1 compas de route  
Double barre à roue  
Commande et tableau moteur  
Coffre à gaz  
Douchette de pont (eau froide)

## **TECHNIQUE DE BORD**

### **MOTORISATION**

Moteur sail-drive 30 CV  
Hélice bipale alu fixe  
1 réservoir gasoil de 80 L  
Accès moteur frontal sous la descente, accès latéral dans salle de bain et cabine arrière  
Isolation phonique du compartiment moteur  
Extracteur d'air

### **EQUIPEMENT ELECTRIQUE**

Guindeau électrique 1000 W pour chaîne de 10mm ISO  
2 batteries service 110 Ah  
1 batterie moteur 80 Ah  
Tableau électrique comprenant : voltmètre, jauges d'eau et gasoil  
Coupe-batteries servitudes et moteur  
Éclairage intérieur et navigation en LED

### **PLOMBERIE, ASSECHEMENT :**

Réservoir d'eau douce 2x93 L  
1 groupe d'eau sous pression  
1 pompe électrique de cale  
1 pompe électrique de douche  
1 pompe de cale manuelle  
1 cuves à eaux noires 35L

## **INTERIEUR**

### **CABINE AVANT**

Grand lit double 1,60m x 1,95m  
1 penderie à bâbord et 1 meuble avec étagères à tribord  
Équipets latéraux  
Vide-poche  
1 panneau ouvrant sur plage avant taille 44  
2 hublots de coque  
2 liseuses avec prise USB intégrée

### **CARRE**

Banquettes avec coussins  
Table de carré à 2 abattants avec coffre et rangement à bouteilles  
Coffres de rangement derrière dossiers d'assise  
Coffre sous assises  
Plancher avec trappes d'accès fond de coque  
2 hublots de coque fixe

### **CUISINE**

Cuisine en U

1 grand évier simple bac

Plan de travail avec fargues

Poubelle intégrée au plan de travail

Glacière ouverture par le dessus avec groupe refroidissement à air

Placards et tiroirs

Réchaud four 2 feux avec serre-casserolles

1 hublots d'aération

### **TABLE À CARTES**

Assise avec coffre de rangement

Table à cartes avec abattant

Rangements

1 liseuse flexible - lumière blanche / rouge

Place disponible pour instruments supplémentaires

### **CABINE ARRIERE TRIBORD**

Grand lit double 1,35 x 2,00m

Penderie / placard

Grands coffres ventilés sous le lit

2 hublots ouvrants donnant sur le cockpit

1 hublot coque fixe

2 liseuses avec prise USB intégrée

### **SALLE DE BAIN / TOILETTE**

WC marin manuel

Panneau d'aération

Meuble avec lavabo intégré

Placard avec façade miroir

Douchette extractible

### **ESPACE ARRIERE TRIBORD**

Soute de rangement

Accès technique

Structure de fond de coque offrant des espaces de rangement compartimentés

### **ETUDE SPECIFIQUE SUR DEMANDE**

***Nos bateaux sont régulièrement améliorés en fonction de l'expérience de nos clients et des recherches réalisées par le chantier.***

***Ainsi, les caractéristiques données dans cette documentation ne sont pas contractuelles et peuvent être modifiées sans préavis et sans obligation de mise à jour.***



---

R M Y A C H T S

---

ZI Les Quatre chevaliers 17185 Périgny

Tèl : +33 (0)5 46 44 73 00

[Info@rm-yachts.com](mailto:Info@rm-yachts.com)

<http://www.rm-yachts.com/>