

890+ | 970 | 1070+ | 1180 | 1370

ABOUT RM YACHTS

LE CHANTIER, QUI SOMMES NOUS ?

Since 1989, RM shipyard builds innovative yachts, around a unique look and remarkable performance.

RM Yachts stand out by :

- Bold design: their sporty shape is underlined by an almost infinite color pallet. Choose your own!
- Indisputable performance: since 1995, our range is signed by Marc Lombard and has unquestionably demonstrated the efficiency of offshore racing inspired hull design.
- Bright and comfortable interiors: the panoramic windshield combined with a selection of noble and clear furniture contribute to this feeling of entering a "loft".
- Unique building process: massive use of plywood-epoxy has enabled RM to get the best of each material, in the continuous respect of the environment.

Depuis 1989, RM construit des voiliers innovants, à l'allure unique et aux caractéristiques remarquées.

Les RM se distinguent par :

- Un design audacieux : la silhouette sportive est mise en valeur par une palette quasi infinie de couleurs de coque.
- Une performance incontestable : depuis 1995, nos modèles signés Marc Lombard ont largement démontré l'efficacité des carènes inspirées des voiliers de course au large.
- Un intérieur confortable et lumineux : l'effet panoramique allié au choix de matériaux nobles et clairs contribuent à cette impression agréable de « loft »
- Un procédé de construction unique dans l'univers du nautisme : l'utilisation massive du contreplaqué-époxy a permis à RM de tirer le meilleur de chaque matériau, dans une logique continue de respect de l'environnement.



« Chacun de nos voiliers passe entre les mains de nos équipes d'artisans qualifiés, tous passionnés par leur métier. Cette passion est la base de notre réputation. »

« Every single yacht is handled by our qualified team of passionate artisans. A passion that supports our reputation. »



ABOUT RM YACHTS

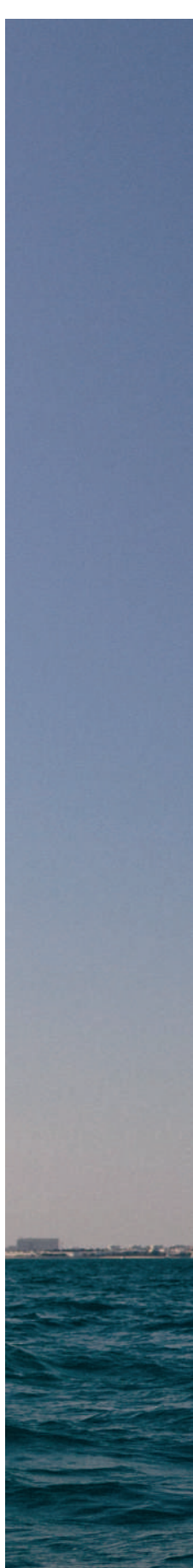
LE CHANTIER, QUI SOMMES NOUS ?

For all these reasons, RM Yachts, easily recognizable at first glance, and acclaimed by sailing enthusiasts - should they be round-the-world sailors or fast-cruise addicts - are regularly awarded:

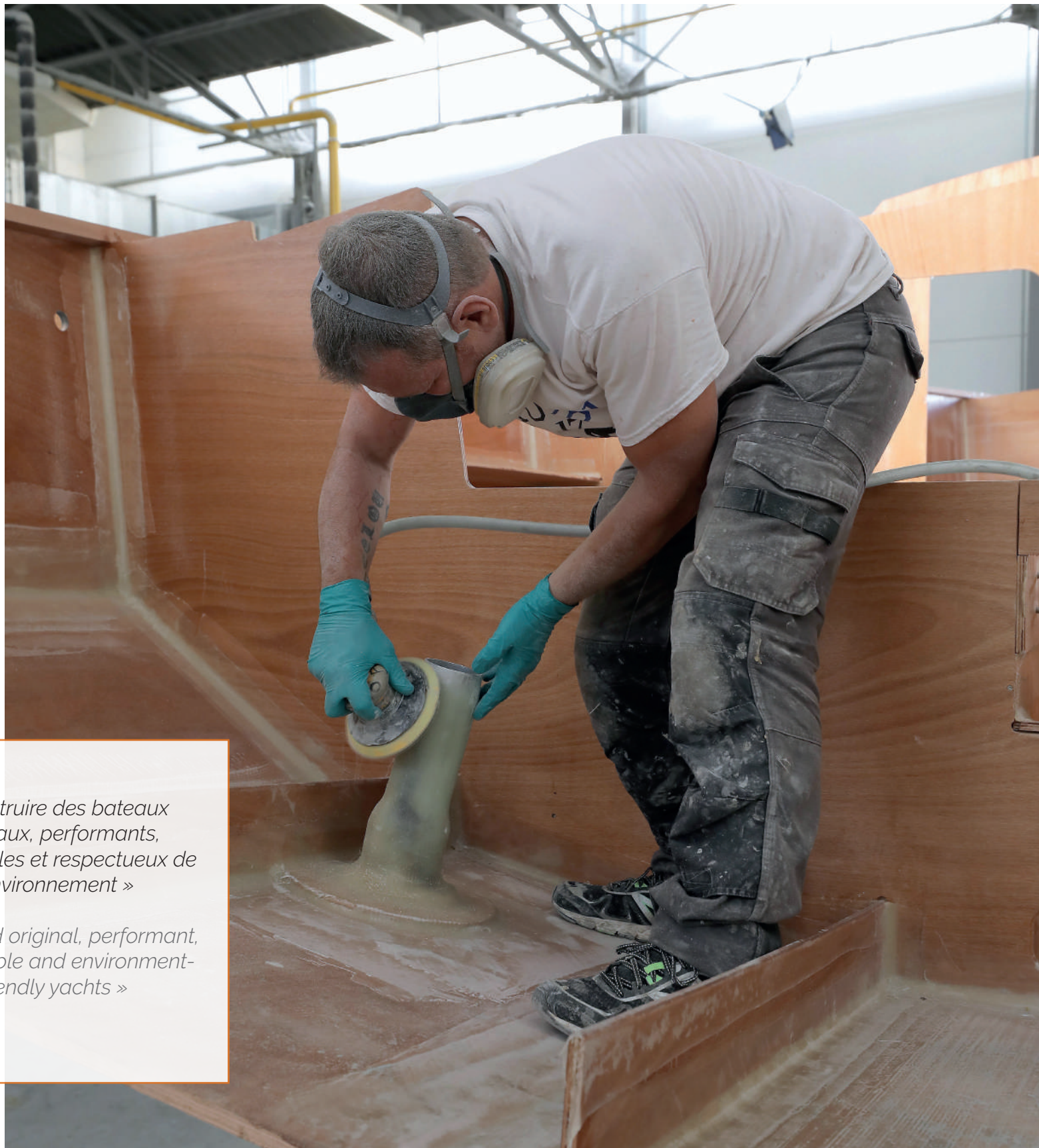
- 1999:** RM1050 / Yacht of the Year (France), overall winner
- 2012:** RM1260 / European yacht of the year (Europe)
- 2016:** RM970 / Yacht of the Year (France), Design winner
- 2017:** RM970 / European yacht of the year (Europe)
- 2019:** RM1180 / Yacht of the Year (France), overall winner

Pour toutes ces raisons, les RM, facilement reconnaissables au premier coup d'œil et plébiscités autant par les grands voyageurs que les amateurs de croisière rapide, sont régulièrement récompensés :

- 1999 :** RM1050 / Voilier de l'année
- 2012 :** RM1260 / European yacht of the year
- 2016 :** RM970 / Prix du design (Voilier de l'année)
- 2017 :** RM970 / European yacht of the year
- 2019 :** RM1180 / Voilier de l'année







« Construire des bateaux originaux, performants, confortables et respectueux de l'environnement »

« We build original, performant, comfortable and environment-friendly yachts »

OUR CONCEPT

RM Yachts are "composite", as much as the best materials are carefully selected for each part of the boat :

- Plywood for the general structure
- Epoxy stratification for the assembly
 - Iron for the keel
 - Polyester sandwich for the roof
- And from now on epoxy sandwich for the planking above waterline (1180).

Our assets:

- Epoxy-impregnated plywood hull: solidity, rigidity, light displacement, environment-friendly, stunning performances.
- Vacuumed plywood lining roof : thermal insulation, no condensation.
- Galvanized steel structure : keel holding, rigging load control, global stiffness.
 - Cutter rig : to better adapt sail area to weather conditions.
- Frontal windshield : Enabling a 180° view, it brings loads of light inside.

- 3 Appendages selection :

- Single keel for maximum performance.
- Twin-keel for easy grounding
- Lifting keel for shallow waters
 - 2 Rudder :
 - Single rudder
 - Twin rudders

Our hull color pallet is almost infinite. Choose your own and make your RM stand out!

NOTRE CONCEPT

Les RM sont des bateaux «composite» dans la mesure où les matériaux les plus judicieux sont choisis avec soin pour chaque composant :

- Le contreplaqué pour la structure générale
- La stratification époxy pour les assemblages
- L'acier pour la structure des quilles
- Le sandwich polyester pour le pont
- Et désormais le sandwich époxy pour les œuvres mortes (1180)

Nos différences :

- Coque en contreplaqué imprégné d'époxy : solidité, rigidité, légèreté, respect de l'environnement et surtout des performances exceptionnelles.
- Roof avec habillage de contreplaqué et vide d'air : isolation thermique et absence de condensation au plafond.
- Structure en acier galvanisé : tenue de la quille, reprise des efforts du mât, rigidité de l'ensemble
- Gréement de cotre : pour adapter au mieux le plan de voilure aux conditions de navigation
- Pare-brise frontal : il permet une vision intérieure à 180°, offrant un sentiment de confort et de lumière inégalé.

- 3 versions d'appendices :

- Mono quille pour la performance maximale,
- Bi-quille pour poser le bateau facilement,
- Quille relevable pour réduire le tirant d'eau.
- 2 versions de safran
 - Mono safran long
 - Bi-safran

Notre palette de couleurs de coque est quasi infinie. Faites de votre RM un exemplaire unique et personnalisé !





RM 1070+

THE SEDUCTOR

With 56 yachts currently sailing, the RM1070, launched in 2015, has hit a large success.

With reverse sheer and bow, her hull and deck plan, both designed by award-winning naval architect Marc Lombard, have largely contributed to the brand legendary elegance reputation, as well as to its performance, as acclaimed by current owners.

2020 edition comes with a brand-new interior, signed by famous designer Franck Darnet.

His mission was simple: more modernity, more coziness, and, eventually, more comfort.

The results speak for themselves: a subtle contrast of glossy white lacquered and matt anthracite grey kitchen worktops, a few wooden touches around the numerous windows, and a real teak saloon table.

RM 1070+

LE SÉDUCTEUR

Avec 56 exemplaires vendus, le RM1070, lancé en 2015, a connu un large succès.

Sa carène et son plan de pont, avec son étrave et sa tonture inversées, signés Marc Lombard, ont fait les preuves d'une élégance propre à la marque et d'une performance largement plébiscitée par ses propriétaires.

Le millésime 2020 fait peau neuve sous le pont avec un design signé Franck Darnet.

L'objectif était clair : plus de modernité, plus de chaleur et toujours plus de confort.

Mission réussie grâce au choix des matériaux et des couleurs, avec ce contraste blanc laqué et gris Anthracite dans le mobilier de la cuisine, quelques touches boisées qui mettent en valeur des ouvertures sur l'extérieur, et la présence d'une table de carré en teck, du plus bel effet.





RM 1070+

THE SEDUCTOR

Based on numerous customer feedback, these smart improvements combine enhanced functionality and visual charm. The smallest details have been addressed, such as kitchen fiddles, batteries storage and electrical connections, down to the floors, where screws are now invisible. Even the bathroom has gained clarity with additional mirrors, and the instrument panel an intuitive digital screen.

The only visible difference – one that will be easily spotted by the brand aficionados – is the new bowsprit, similar to the RM1180's one, where the textile bobstay, which used to support the foresail tack, has been replaced with an inox rod.

A layout that clearly simplifies anchoring, as well as hoisting and hauling down your gennaker or asymmetric spinnaker. Non-skid layer has also been added on both sides of the panoramic windshield, to secure access to the bow.

The RM1070+ has it all to seduce you...and is definitely a head-turning boat!

RM 1070+

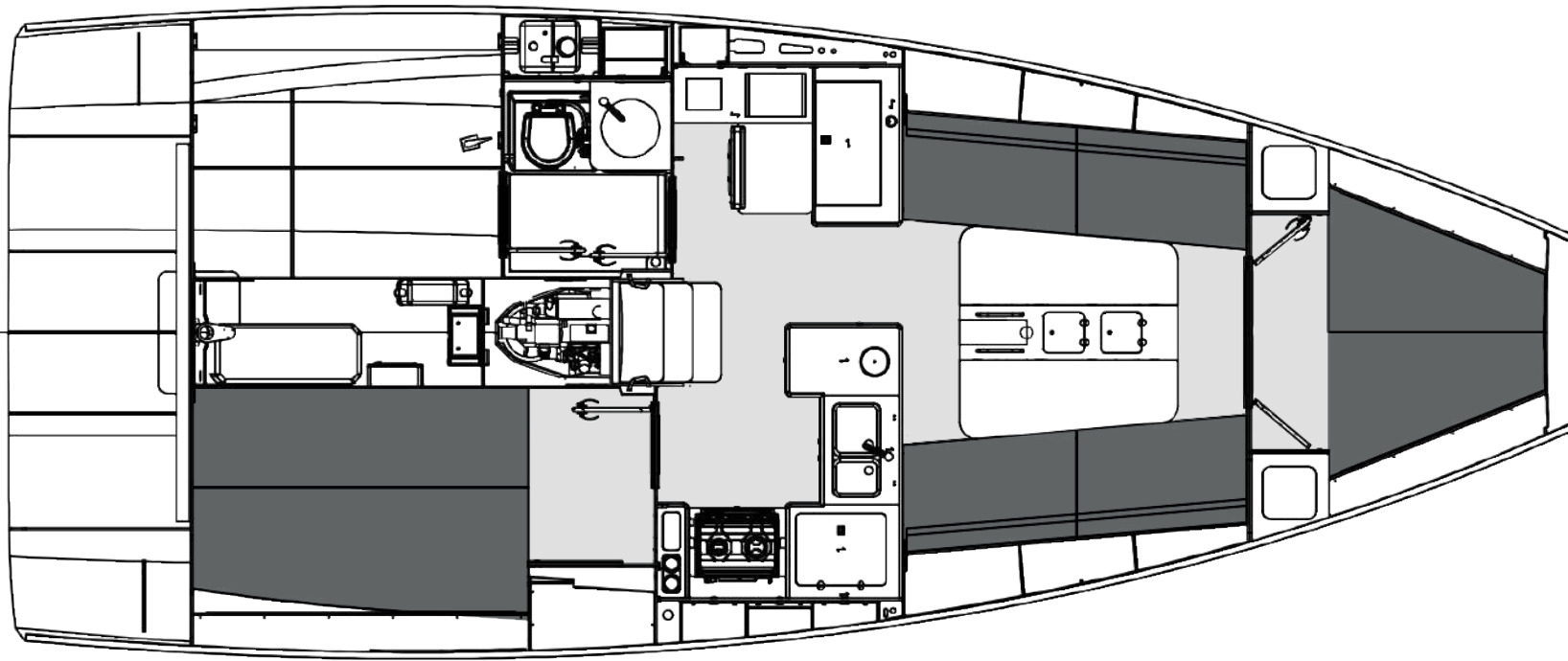
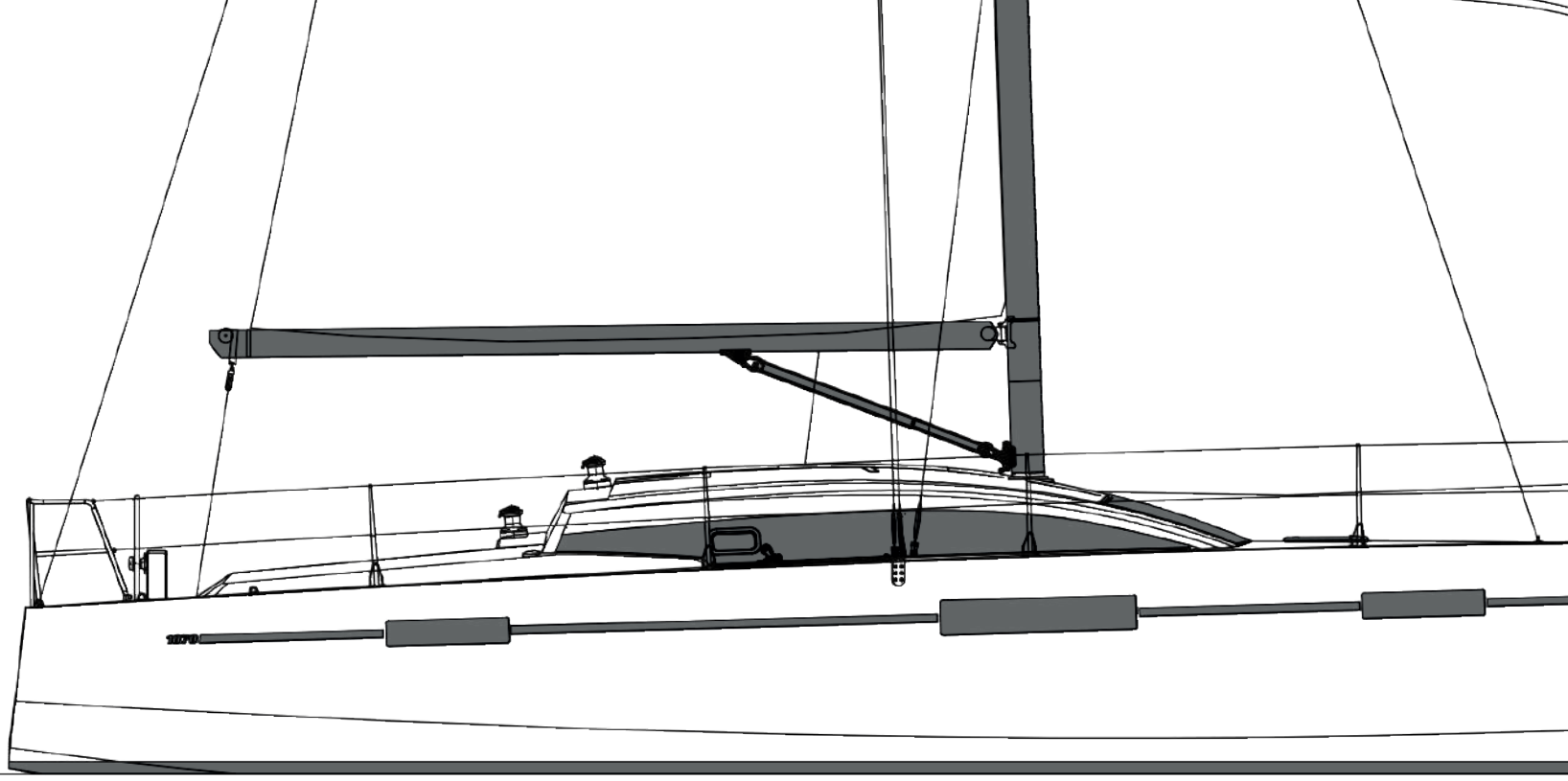
LE SÉDUCTEUR

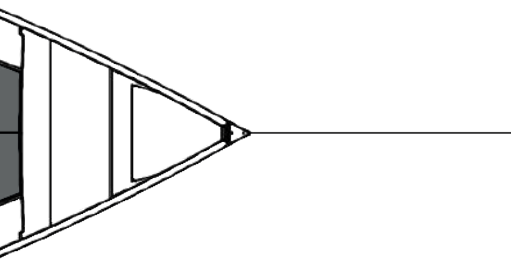
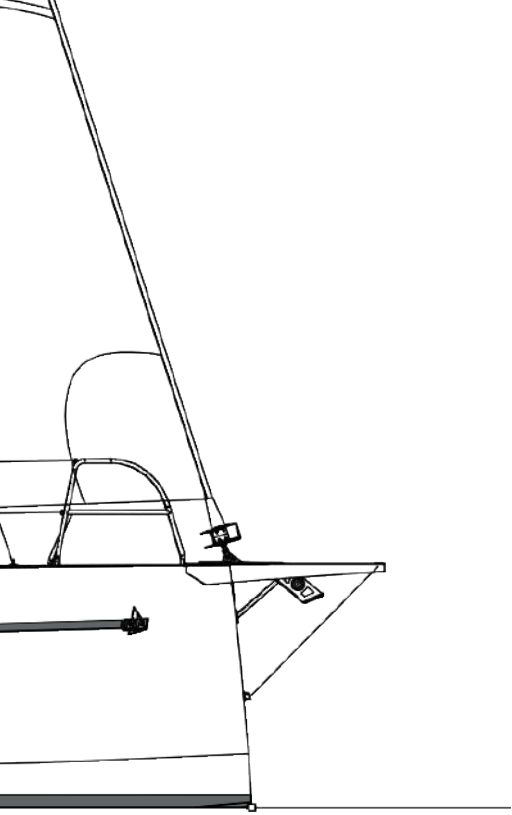
En s'appuyant sur les retours de nombreux clients, ces améliorations astucieuses combinent fonctionnalité accrue et agrément visuel. Les moindres détails ont été repensés, telles que les fargues de la cuisine, l'emplacement des batteries et coupe-circuits, ou encore la visserie des planchers, désormais invisible. La salle d'eau gagne en clarté grâce à une surface de miroirs augmentée, et le tableau d'instruments reçoit un cadran digital.

Seule différence extérieure apparente que ne manquerons pas de repérer les connaisseurs : la delphinrière accueille désormais le même davier que le RM1180, la sous-barbe textile qui reprenait l'amure laissant la place à une jambe de force en inox qui prend désormais appui sur l'étrave.

Un dispositif qui simplifie clairement les manoeuvres de mouillage, tout en facilitant l'installation d'un gennaker ou d'un spi asymétrique. Un nouvel antidérapant gris est aussi présent sur les montants latéraux du pare-brise, pour un accès au rouf plus sécurisant.

Le RM 1070+ a tout pour vous séduire...et faire tourner les têtes sur votre passage.





Architecte | Architect
Marc Lombard Design Group

Chef de projet | Conception
Edouard Delamare Deboutteville

Longueur hors-tout | Overall length
11.47m

Longueur de coque | Hull length
10.70m

Bau maximum | Beam
4.00m

Tirant d'eau mono-quille | Single keel
draft
2.04m

Tirant d'eau bi-quille | Twin keels
draft
1.72m

Tirant d'eau quille relevable | Lifting
keel draft
1.17m / 2.97m

Déplacement à vide | Light
displacement
4 900kg

Tirant d'air | Air draft
17.40m

Moteur | Diesel Engine
Volvo Penta 30 CV

Réservoir carburant | Fuel capacity
80L

Réservoir d'eau | Water capacity
186 L

Réservoir d'eau noire | Holding tank
capacity
35L

GV | Mainsail
38.2m²

Trinquette | Stay sail
20m²

Génois | Furling genoa
39m²

Spi asymétrique | Asymmetric
spinnaker
120m²

Catégorie de navigation CE | EC
Certification
A

RM YACHTS,

ILS EN PARLENT WHAT THEY SAY

« Ergonomique du plan de pont au plan d'aménagement, le RM 1070+ réussit le bon compromis pour faire d'une croisière un moment agréable. Ce croiseur baroudeur a du style et une belle gueule qui donnent envie de larguer les amarres et d'envoyer de la toile. » Damien Bidaine, Voile Magazine

« When it comes to ergonomics, should it be on deck or below, the RM1070+ is a good compromise to make sure cruising will be an enjoyable moment for the whole family. This mile-muncher cruiser has some kind of style, and it will take little time before you will feel like slipping lines and put some canvas on ! » Damien Bidaine, Voile Magazine

« Entrer dans le carré d'un RM, c'est comme prendre un grand bol d'air. Cela vous fait vous demander pourquoi autant de monocoques conventionnels proposent encore des intérieurs étouffants, loin des éléments que l'on est précisément venu chercher à bord. Le RM1070+ dispose d'un intérieur baigné de lumière. La hauteur sous barrots conséquente permet de rehausser le salon et les planchers, ce qui fait qu'à aucun moment on a l'impression de « descendre » à l'intérieur. Cela permet aussi d'augmenter considérablement les espaces de stockage et rangements sous le carré et la cuisine. » Toby Hodges, Yachting World

« Going below on an RM is like taking a revitalising tonic. It make you wonder why so many conventional monohulls feel enclosed, away from the very elements you have gone afloat to appreciate. The 1070 incorporates an astonishing amount of natural light. The high coachroof allows the saloon (soles and furniture) to be raised, so it hardly feels as though you are descending into the interior. This also creates good bilge stowage beneath the saloon and galley. » Toby Hodges, Yachting World

« Une unité haut de gamme au caractère bien trempé, qui séduira les propriétaires de voiliers de grande série souhaitant disposer d'un bateau différent, associant performance, simplicité de conduite et confort (...) et qui souhaitent également se distinguer au ponton, tant il est vrai qu'avec sa coque peinte et son étrave inversée, le RM 1070 se remarque immédiatement où qu'il se trouve ! » Actu Nautique

« A premium sailboat, with a lot of character, which will be attractive for the sailors in the quest of a different-looking cruiser, combining performance, comfort and simplicity. Maybe also the ones looking to distinguish themselves, as it is true that, with her colorful hull, and reverse sheer, the RM1070+ is definitely a head-turner! » Actu Nautique

GRAND LARGE YACHTING SERVICES

Depuis de nombreuses années, le groupe Grand Large Yachting - dont le chantier RM fait partie - met l'accent sur une offre de services réservée à nos propriétaires à travers une société dédiée : Grand Large Services (GLS).

Cette société propose de nombreuses prestations pour accompagner vos projets de navigation : fourniture de pièces détachées, réparation, maintenance, refit, location, conciergerie, revente du bateau, etc...

Après l'établissement de La Grande-Motte (GLS Méditerranée) et de Cherbourg (GLS Manche), nous sommes heureux de vous annoncer l'ouverture d'un établissement à La Rochelle (GLS Atlantique), situé dans les locaux du chantier RM Yachts.

Since inception, Grand Large Yachting group - of which RM Yachts is part - has developed a whole range of services provided to yachts owners, through a dedicated subsidiary: Grand Large Services (GLS).

This company offers various supports to guide you through your project: spare parts, repairs, maintenance, refit, rental, concierge service, brokerage, etc.

Following the establishment of our first offices in La Grande Motte (GLS Mediterranean), and Cherbourg (GLS English Channel), we are delighted to announce the opening of GLS Atlantic, located right in La Rochelle, at RM Shipyard.



GRAND LARGE
services





RM YACHTS
+ 33 5 46 44 73 00
info@rm-yachts.com

890+ | 970 | 1070+ | 1180 | 1370

www.rm-yachts.com